

Fahrzeug-Kategorie
**Lastwagen
 Fahrgestell**

Marke
AUSTIN

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
K H / W A Diesel

Typbeschreibung
 Nr. **530/B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "KH/WA" auf Hersteller-Plakette, im Handschuhkasten**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Längsträger (auf Plakette)**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten auf Motorblock, oben hinter 1. Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **The AUSTIN Motor Corp. Ltd., Langbridge, BIRMINGHAM (GB)**
 Hersteller des Motors **The BRITISH MOTOR CORPORATION (AUSTIN), BIRMINGHAM (GB)**

MOTOR
 Marke u. Typ **B M C Diesel**
 Art **Seilzug, Mitt. Verb.**
 Treibstoff **Dieseldiesel**
 Zyl.-Zahl **4** **Vord. 4**
 Zyl.-Bohrung **95 mm**
 Kolbenhub **100 mm**
 Steuer PS **17,325**
 Zyl.-inhalt zus. **3,462 cm³**
 Brems-PS **58**
 Kühlung **Wasser (Pumpe)**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hintersäder**
 1. Brems **Fußbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder**
 2. Brems **Handbremse : Mechanisch, auf Hinterräder**
 3. Brems **A/Wuschel : Motorbremse "Hilfsbremse"**
 Anhängerbremse **----**
 Lenkung **Rechts oder Links**
 Anhängervorrichtung **----**
 Anzahl Verwärtgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **10** im dir. Gang **65 km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **The AUSTIN Motor Co. BIRMINGHAM**
 Art/Form **Geschlossenes Führerkabine**
 Angetriebene Einzelantriebsführung **----**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 6) 3**
 Vorn **3** **Mitt. ----** **Hinten ----**
 Stahlplätze **----**
 Für Motorsäder **Sesselsitz ----**
 Seitenwagen **----**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'227 kg	820 kg	2'057 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	4'152 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	6'109 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	---- kg
Nutzlast	kg	kg	---- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	---- kg
Bereifung: Dimensionen	7.00 - 20	10 Ply	DUNLOP TRUCK/ doppelt
Maxim. Traglast (pro Rellen 2'320 kg) pro Achse	2'640 kg	5'280 kg	

TYPE IN DER BESCHREIBUNG NICHT ERWÄHNTEN VERFAHREN UND ERKENNUNGSMERKMALE

Scheinwerfer: Marke **LUCAS Continental**
 Stand-/Markierlichter **2**, auf den Kotflügeln
 Stopplichter **2**, kombin. m/Schlusslichter
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem **Duplo** Lampen mit Abblendkappe
 Schlusslichter **2**, links und rechts
 Kontrollnummerbelichtung **1**, separat links
 Lege **Links & Rechts** an Windschutzsch.-Pfosten
 Schalbenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'650	mm
	hinten	1'600	mm
Gesamtbreite, vorne	2020	mm, hinten	2'180
Achsenabstand		3'410	mm
Gesamtlänge		5'880	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'070	mm
Bodenfreiheit		250	mm
Überhang, hinten		1'630	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängavorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14,40	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,55	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

a) Getriebe-Schalthebel muss gegen Lenksäule um ca. 30 mm. abgekröpft werden und die Sitzpolster sind auf die vorgeschriebenen Masse zu verbreitern.

Massmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 70 U/min
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 90 U/min

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
 2 Rückspiegel, rechts und links aussen am Fz.
 2 Profilanzeiger auf vord. Kotflügel
- Motorraum: muss sichtbar gemacht werden (und nicht durch Farbe überdeckt sein)
- Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden.
 Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 22. 9. 1954.

Die Typenprüfungskommission