

Hd acta 23.5.66

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique U N I M O G		Type 421.120 - moteur 34 CV empattement 1'850 mm		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 0 7								
Caractéristiques "421.120" sur plaquette, à droite en haut sur l'auvent et devant le No du châssis. -															
A partir du No de châssis 421.120-10-000001				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis DATMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich															
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette															
N° du moteur frappé à gauche, à côté du régulateur, au-dessus de la plaquette															
Type du moteur OM 621 VI - en ligne, vertical, à chambre de précombustion															
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande															
Cylindrée 1'988 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., indirect				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission méc.toute synchr.				Longueur 3'280									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6 *)		Crochet rem. à l'AR		Largeur 1'750									
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 3,57		Voie avant 1'360		Hauteur 2'125									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 62 **)		Voie arrière 1'360		Empattement 1'850									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 7.70/7.85		Porte à faux arr. 450									
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé - sur ttes roues															
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide						1'950		Dimension		7.50-18		7.50-18		Longueur	
Charge utile		selon		carrosserie				Charge pneu		1'100		1'100		Largeur	
Total						3'500				6		Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		2'100		2'100		3'500		+)						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier ***)						Nombre de portes 2								Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique						Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 34 DIN							
Alésage 87						Course 83,6		C.V. impôts 10,12							
Forme de la carrosserie cabine ouverte															
Nombre de places: total 2						(avant milieu arr.)								Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4464	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Feux gabarit	2/ au-dessus clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ entre f.stop + clign. K 33244	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur pare-brise
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min - Echappement "DAIMLER BENZ" IGM 1369 "S"		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec boîte de présélection = 20 vitesses.
- **) Vitesse max. : 62 km/h = valable que pour les véhicules livrés par l'importateur officiel; pour les vhc. importés directement = 53 km/h (OCR art. 35).
- ***) Démarrage en côte de 15 % = 13,1 t (remorque 9,6 t) = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
- +) Poids garantis lorsque le véhicule est utilisé pour le service d'hiver avec fraise à neige et appareils similaires à 20 km/h : AV 3'100 kg AR 3'100 kg; Total 5'100 kg.

Condition : Pneumatiques 10,5 - 20.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune 13 et 14.12.65

La Commission d'expertise-type