

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Tracteur à chenilles Tricar de plus de 1'100 cm <sup>3</sup>	N. S. U.	HK 101	N° 529/A

Moyens de reconnaissance du type **Tracteur à chenilles avec roue avant directrice**  
 N° de châssis frappé **A gauche, sur raccord de direction**  
 N° de moteur frappé **A gauche, sur bloc-cylindres, à l'arrière du distributeur et sur plaquette**  
 Constructeur du châssis **N. S. U. - Werke, NECKARSULM (Allemagne)**  
 Constructeur du moteur **O P E L A.-G., RUESSELSHEIM (Allemagne)**

**MOTEUR**

Marque et type **OPEL 1,5 Lit.**  
 Genre **En ligne, s.latér.**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **4** Temps **4**  
 Alésage **80** mm.  
 Course **74** mm.  
 C.V.-Impôt **7,578**  
 Cylindrée totale **1'488** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **36**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'arrière**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **1 + Chenilles**  
 Entraînement sur **chenilles**  
 1. Frein A pied : **Mécanique avec servo-frein méc., sur chenilles**  
 2. Frein A main : **Le même frein avec levier à main.**  
 3. Frein de direction : **sur chenilles.**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **de motocyclette**  
 Crochet de remorque **Crochet, av. bride de sécur.**  
 Nombre de vit. avant **3 + 3 vit. terrain**  
 Vit. en l<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 70 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **N.S.U. Neckarsulm**  
 Genre/Forme **Véhicule spécial Tracteur à chenilles**  
 Nombre de portes **---**  
 Nombre de places ass. **Total 3**  
 Avant **1** Milleu **---** Arrière **2**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos: Siège arrière **---**  
 Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	<b>1'235</b> kg.
Charge utile <b>... y compris le conducteur.</b>	kg.	kg.	<b>325</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			<b>2'010</b> kg.
Pneumatiques: Dimension <b>3.50 - 19 / Chenilles</b>			
Capacité de charge (par pneu	kg.)	par essieu	kg.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 1) Phares: Marque 1, sans marque 2, à gauche et à droite  
Feux stop 1, à l'arrière au centre  
Indicateurs de direction: Syst. —  
Avertisseur 1 avcrt. électr.
- 1) Syst. anti-éblouissant —
- 1) Feux rouges 1, au centre à l'arrière
- 1) Eclairage du N° de contr. —
- 1) Emplacement —
- Essui-glace —

## DIMENSIONS

Voie	} avant	816mm.
		816mm.
} arrière	AR.	1'000mm.
	AV.	1'000mm.
Empâtement		—mm.
Longueur hors-tout		3'000mm.
Hauteur (non chargé)		1'200mm.
Garde au sol		230mm.
Porte à faux, arrière		—mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		—m.
Diamètre de braquage ext. droite		—m.

## Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS** - Lors de l'immatriculation comme véhicule-automobile, exiger les améliorations et modifications suivantes :

- 1) Freins : Décélération insuffisante + Améliorer l'efficacité de façon à ce qu'ils satisfassent aux prescriptions.
- 2) Phares : Supprimer phare central et remplacer par 2 phares, 1 à droite et 1 à gauche (av. ampoule Blux à capuchon)
- 3) Protection pr. conducteur : Monte une capote, prise, toit, pr. la protection du conducteur.
- 4) Equipement : Déplacer feu rouge sur la gauche (à max. 40 cm. du bord ext. du vhc.) Indicateurs de direction, miroir rétroviseur, Eclairage du No. de contrôle, Essui-glace sont à monter en accord avec les prescriptions.
- 5) Accouplement pr. remorque : N'offre pas la sécurité voulue - Doit être adapté aux exigences de l'art.

17 du R.E.  
Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 1.2.1950.