Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	FERU	ELITE	1966	5294 - A

Erkennungsmerkmale: "5294-A" vor Rahmen-Nr.- "ELITE" auf Plakette links auf Knotenblech

Gültig ab Rahmen Nr. 7000 Motor Nr. 48'210'881

Hersteller des Rahmens: FERU-WERK, Zürich

Hersteller des Motors: JLO-Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)

Rahmen Nr. befindet sich: links auf Knotenblech (Rahmen-Tretlager)

Motor Nr. befindet sich: links oben auf Kurbelgehäuse, auf Hersteller-Plakette

Motor: *)

Marke	J L O	Typ	V 50 2 CH	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	43 mm	Hubraum	49 ccm
Nutzleistung	0,8 PS	bei Drehzahl	3'500 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar: 80 mm — Sattel vertikal verstellbar: 70 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts, Bowdenzug UNION

Bremse: H. Rad: mechanisch, Rücktritt, Trommel SACHS HR 90 V T 147

Räder: vorne: Leichtmetallfelge — hinten: Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne: 23 x 2.00 — Pneutragkraft: 90 kg

" hinten: 23 x 2.00 — " 90 kg

Tretvorrichtung: separat (4,28) — Länge der Kurbelarme: 160 mm

Getriebe: mechanisch — Anzahl Gänge: 2

Kupplung: Mehrscheiben

**) Kraftübertragung: auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 14 x 44 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst und verschraubt

Gewichte in kg	Leergewicht	40	Masse in mm	Länge	1'750
	Nutzlast	130		Breite über Lenkstange	610
	Gesamtgewicht	170		Angetr. Rad Durchmesser	595
	Fabrikgarantie	170		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'120

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	UNION Ø 80 42-57	15 W	Abblendvorrichtung	Duplo
Schlusslicht	ULO B 616	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V / 17 W
Rückstrahler	komb. mit Schlusslicht		Grösse	15 cm³
Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	ENCARWI S/68
Zollblei				Tankinhalt = 4 Liter
Auspuffvorrichtung	Frankfurter-Topf V 50 CH			
Ansauggeräuschdämpfer	Filter mit Plastikdämpfer, 2 Ansaugöffnungen Ø 6 und 11 mm			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 27-28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'800 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Motor : "30 km" am Zylinder rechts erhaben eingegossen. Innendurchmesser des Ansaugkanals im Zylinder 9 mm (induktiv gehärtet). Zylinderbolzen hinten rechts um 5 mm versetzt, so dass kein Zylinder eines stärkeren Modells passt. Bei Aufbohren würde der Kurbelraum mit der Aussenluft verbunden.

**) Antrieb : Kettenritzel am Getriebe 14 Zähne; kann wegen Platzmangel nicht durch ein grösseres ersetzt werden. Kettenrad am Hinterrad 44 Zähne, mit Radnabe unlöbar verschraubt und verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine Geschwindigkeitserhöhung über 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 31.1.66.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 2.12.65