Fahrzeugart		е	Тур	Modell- jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrr	RIC	3 0	A 2 M A	1966	5291-A
Hersteller des Rah Hersteller des Mot Rahmen Nr. befind	50/AML-0, nen Nr. Mens A. AGRATI Nors FICHTEL 8 det sich links auf	1-A" links auf Ra 8 PS-CH" auf Moto 43'271 & Figli S.p.A., c SACHS AG, Schwei Tretlagerknotenb Motorgehäuse, auf	r-Plakette "30 Motor Nr. Monticello (I) - nfurt (D)	km" auf Zylinde 4'595'001 Importeur P. Fr	r SACHS rfuss *) ies, Walliseller
**)	Zylinderzahl <u>1</u> Zyl. Bohrung <u>38</u>	HSTyp Takte mm Kolbenhub LNPS bei Drehze	2 42m	Kühlung Luf	t (Gebläse)
	Lenkstange vertikal vers Bremse: V. Rad	fener Stahlrohrra  selbor 100  schanisch, Innenba schanisch, Innenba schanisch, Innenba sichtmetallfelge 3 x 2.00 Moped  sparat (4.0 m) stomatisch oppel-Fliehkraftku af das Hinterrad, sebersetzungsverhäl interes Kettenrad	mm Sattel vertikal vertikal vertices. Kabelzug, Kabelzug, Kettelsen, Rücktritt Schen, Rücktritt Schen, Prieutragkraft  Länge der Kurktrich Länge der Kurktrich Länge der Kurktrich Länge der Kurktrich Kette  this = 15 x 32 Zittlich zu 32 Zittlich Länge der Kurktrich Länge der Kurktrich Länge der Kurktrich Länge durch Kette	Jebel rechts SACHS HR 90 V Leichtm 90 90 155 2	etallfelge kg kg mm

Gewichte In kg	Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht Fabrikgarantie Pneutragkraft	140 180 180	Masse in mm	Breite über Lenkstange Angetr. Rad Durchmesser Höhe Radstand	600 595 950		
Ausrüstung:	Zollblei	APRILIA IGM 2073 LP APRILIA IGM 2860 C2 Fahrradglocke am Rahmenrohr Toof Leistritz - Lä	2 W	Abblendvorrichtung Dupl Stromquelle Schwunglich Grösse 37 Ø Vergaser BING 1/12 - Tankinhalt = 3.8 Lit x Ø 60 mm uschdämpfer (Gewindet	tmagnet 6 V / 17 W  - cm'  Düse 56  er		
Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)  Geräuschmessung 64 dB gemessen bei 25 Km/Std 4*500 U/min (Zulässig max. 70 dB)							
*) Erkennungsmerkmale : "SAXONETTE Automatic" auf Notorgehäuse, rechts.  **) Motor : Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung \$\textstyle 2 \textbf{x} 13 \textbf{mm}.\$  +) Kettenantrieb : Vorderes Motorkettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisher Ritzeltypen konisch) 14-zühnige Ritzel = werden für bessere Bergsteigfühigkeit verwendet Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht erhöht.							
Als Motorfahrrad mit Mettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJFD vom 31.1.66.							
Ort und Datum	der Typenprüfung: .	Zürich, 2.12.65	····				