

1967/69

Schw. Arbeitsmasch.  
(Ausnahmefz.) +)

Fabrikmarke  
F O R D (GB)

4500 SS - Mot. FORD DO  
Ladeschaufel/Tieflöffel

Typenschein-Nummer  
CH 5289 03

ERKENNUNGSMERKMALE "4500 SS" auf Hersteller-Plakette, rechts, auf Kühlerverschalung

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn auf Getriebegehäuse am oberen Flansch für Anbaugeräte  
Motorkennzeichen eingeschlagen "DO" rechts, unten auf Block  
Hersteller FORD Motor Co (GB) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb Hinterräder  
Lenkung Mitte Lenkhilfe hydr. auf Umlenkarm  
Betriebsbremse mechanisch, Scheiben, auf Diff.-Wellen bzw.  
Hilfsbremse mech. Scheiben [auf HR  
Stellbremse auf Verbindungswelle Getriebe/Hinterachse  
Getriebeart Drehmomentw. + mech. Getr. Anz. Gänge 2 x 3 \*  
Diff. Sperre vorn, Zughaken Höchstgeschwind. 30 km/h

MOTOR Bauart Reihe Takte 4  
Marke FORD GB Treibstoff D  
Typ DO  
Lage vorn Anz. Zyl. 3  
Bohrung 111,76 Hub 111,76  
Hubraum 3294 cm<sup>3</sup> Steuer-PS 16,75  
Leist.-PS 60 (DIN) bei 2200 U/min  
Kühlung Wasser  
Lärm 80 dB (A) bei 2450 U/min  
Lärmdämpfung 1 Topf 400 x 135 Ø

KAROSSERIEFORM Anz. Türen 1  
V=Ladeschaufel/H=Tieflöffel Schiebedach  
Anz. Plätze ; TOTAL 1 ; vorn 1 ; Mitte     ; hinten     ; Stehplätze    

|             | ABMESSUNGEN         |                  |
|-------------|---------------------|------------------|
|             | Aussenabmessungen   | Innenabmessungen |
| Spurweite V | <u>1480</u>         | <u>1630</u>      |
| Spurkreis L | <u>7,4</u>          | <u>7,3</u>       |
| Achsabstand | <u>2045 / ( / )</u> |                  |
| Länge       | <u>5200</u>         | <u>   </u>       |
| Breite      | <u>2360</u>         | <u>   </u>       |
| Höhe        | <u>3280</u>         | <u>   </u>       |
| Ueberhang V | <u>1600</u>         | <u>   </u>       |
| II          | <u>1555</u>         | <u>   </u>       |
| S           | <u>   </u>          | <u>   </u>       |

|                    | Vorn                                       | Mitte                   | Hinten      | TOTAL         |
|--------------------|--|-------------------------|-------------|---------------|
| Leergewicht        | <u>1120</u>                                | <u>   </u>              | <u>4530</u> | <u>5650</u>   |
| Nutzlast           | <u>(ohne Gewichte in den Vorderrädern)</u> |                         |             |               |
| Gesamtgewicht      | <u>   </u>                                 | <u>   </u>              | <u>   </u>  | <u>5650</u>   |
| Fabrik-Garantie    | <u>   </u>                                 | <u>   </u>              | <u>   </u>  | <u>   </u>    |
| Reifen-Dimens.     | <u>9.00-16</u>                             | <u>10 PR/16.9/14-28</u> | <u>8 PR</u> | <u>   </u>    |
| Tragkraft p. Achse | <u>2810</u>                                | <u>   </u>              | <u>5620</u> | <u>   </u>    |
| Fabrikgar. max.    | <u>Gesamtzuggewicht</u>                    |                         |             | <u>   </u> kg |
|                    | <u>Anhängelast</u>                         |                         |             | <u>   </u> kg |

+ Abstand ab Lenkrad nach vorn = 3100

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ BUTLERS Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 2/ Duplo Standlicht 2/ separat  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 99 (dB) A  
 Scheibenwischer 1 V + 1 H elektrisch Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/ IGM 3723 LP §) Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ links Schildform Hochformat/~~Langformat~~  
 Rückspiegel 1/ links + 2/ vorn Geschw.-Messer km/h + Tourenz.  
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe  
 Vorn \_\_\_\_\_ seitt. orange hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen 2/ m. Kontrolllampe  
1/ Unterlegkeil 320/200/150

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art. Schw. Arbeitsmasch. (Ausnahmefz.) \_\_\_\_\_  
 Marke & Typ FORD (GB) 4500 SS  
 Mot. FORD D0  
 Typenschein-Nummer CII 5289 03  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1  
 Leergewicht 5650 Treibstoff D  
 PS 16,75  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 3294  
 Gesamtgew. 5650 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = A 181 158.

+ ) Ausnahme-Fahrzeug : Distanz vom Lenkrad nach vorn = 3100 mm

\* ) Kraftübertragung = Variante : mit mechanischer Kupplung

Auflagen für Fz.-Ausweis, Seite 4 :

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorne
- Ladeschaufel muss durch 670 mm lange Stützstangen an Ladezylinder fixiert sein. (2)
- Standplatten müssen eingezogen sein.
- An jedem Vorderrad sind 45 kg Einbaugewichte anzubringen.
- Tieflöffel muss nach links eingeschlagen und mechanisch gesichert sein.

§) Schlusslichter : Leuchtfläche mindestens 40 cm<sup>2</sup>.

*Schwach (gelb/schwarz) auf Ladeschaufel*

Ort und Datum der Prüfung

Dübendorf, 17.8./15.11.67

Worb, 17.4.69

Die Prüfungskommission