

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Kombiwagen	C H E V R O L E T		C h e v e l l e Station-Wagon		1966	5 2 8 5		
Merkmale "Chevelle" vorn und hinten, "Malibu" auf Hinterkotflügel, "230" auf Vorderkotflügel								
"Model 13535" + "TS 5285" auf Hersteller-Plakette Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importeur GM Suisse SA, Biel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Block, hinter Benzinpumpe + auf Plakette								
Motor-Typ L 6 - 230 cu.in.								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 3'767 cm ³ Anhängerbremse					Aussenmasse in mm			
Takte 4 Getriebeart mech.vollsynchronisiert *)					Länge 5'019			
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)					Breite 1'930			
Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'473					Höhe 1'440			
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 161 Spur H. 1'473					Radstand 2'921			
Anzahl Reifen 4 Differentialsperreautomatisch Wendekreis 12.30					Überhang H. 1'288			
Betriebsbremse hydraulisch mit Unterdruck-Unterstützung, Innenbacken								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	740	840	1'580	Dimension	7.75S 14	7.75S14		Länge 1'300/2'100
Nutzlast	110	460	570	Pneu-Tragk.	.700	700	"500"	Breite 1'200/1'280
Gesamtgew.	850	1'300	2'150		4 Ply		Nylon	Höhe 730
Fabrikgarant.	1'080	1'300	2'330					Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 4 + 1 hinten		Überhang H. 1'100	
Lenkung: Lage links - mit Unterstützung					Motor-Marke CHEVROLET		Brems-PS 142 SAE/122 DIN	
Bohrung 98.43					Hub 82.55		Steuer-PS 19.19	
Karosserie-Form Limousine								
Zahl der Plätze: Total 6 (vorn 3 Mitte hinten 3)							Stehplätze	

	Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
§)	Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (weiss)
	Standlichter	2/ separat, in Stosstange	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
	Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage
§)	Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 92 dB
	Rückstrahler	2/ separat, 39 cm ²	Rückblickspiegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
	Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser km/h
	Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile §)
	Rückfahrlicht	2/ unter Schlusslichter	
	Elektr. Anlage	12 Volt	
	Lärmmessung	83 dB bei 4'400 U/min	
	Bemerkungen und Ausnahmen		

*) Getriebe : Auf Wunsch Getriebeautomat POWERGLIDE, mit Drehmomentwandler und 2-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

§) Durch den Importeur abgeändert :

Standlichter : Mit Scheinwerfer zusammenschaltet, Gläser original orange werden durch weisse ersetzt.

Rückstrahler : Es werden 2 Zusätzliche montiert.

Auspuff : Wird um 45° nach unten und nach links abgeändert. (Zulässig laut Schreiben EJPD vom 10.10.1961.

Haubenzierschienen wird vom Importeur abgeändert, max. Höhe 19 mm oder weggelassen.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 2.2.66

Die Typenprüfungskommission