

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis/Kabine)	Fabrikmarke F I A T	Typ *) 6 9 3 N A und N B	Modell- Jahr 1966	Typenschein Nr. 5 2 8 3
Merkmale "693 N" auf Frontwand.- "693 NA" oder "693 NB" = Vorziffer zu Chassis-Nr.-				
"221" = Vorziffer zu Motor-Nr.-		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	FIAT, Torino (I) - Importeur FIAT (Suisse) SA, Genf			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn seitlich auf Längsträger, hinter Kabine + auf Plakette.			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn auf Motor-Block			
Motor-Typ	221 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung			
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneumatisch betätigt, Hand- u. Fusshebel			
Zyl.-Inhalt	12'883 cm ³	Anhängerbremse 2-Leiter, indirekt, separater Kreis	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mechanisch **)	Zughaken:	Länge 7'280
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4 = 8 **)	nach Wunsch	Breite 2'500
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	7	Spur V. 2'050	Höhe 2'660
Anzahl Achsen	3	Geschw. dlr. Gang	60	Spur H. 1'875
Anzahl Reifen	10	Differentialsperre zw. H'Achsen	Wendekreis 17,7/16,9 +)	Radstand *)
Betriebsbremse Druckluft, 3-Kreis, Innenbacken				
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Getriebewelle				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	3'580	3'600	7'180	Dimension 11.00-20
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk. 3'250
Gesamtgew.			16'000	16 P.r.
Fabrikgarant.	6'500	20'000	26'000	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	40'000		Anzahl Türen	2
Lenkung: Lage links	- mit hydraul. Unterstützung		Motor-Marke	FIAT
Bohrung	135		Hub	150
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenkerkabine			
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	hinten)
Auf Wunsch mit Liegepritschen				Stehplätze
Überhang H.			226 SAE	
Brems-PS			210 IGM	
Steuer-PS			65,61	

6/ Blinker mit Kontrolllampe

§)	Fernlicht	2/ ELMA E 3	Fahrerichtungsanzeiger	V= komb. mit Standlichter (weiss)
	Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch		seitlich an Kabine (orange)
	Standlichter	2/ separat IGM 0159 LAX	H= neben Stoplichter	(orange)
	Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
	Schlusslicht	2/ unter Stoplicht IGM 2624 LP	Warnvorrichtung	2/ elektr. (1-Kl.) + pneum. (2-Klang)
	Rückstrahler	2/ separat \varnothing 75	Rückblickspegel	2/ nussen an Kabine
	Stoplicht	2/ über Schlusslicht IGM 2624 LP	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tourenzähler
	Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
	Rückfahrlicht			
	Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12)		
	Lärmmessung	87 dB bei 1'900 U/min	- Warnvorrichtung = 91 / 104 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle : NA = Radstand 3910 mm; NB = Radstand 4440 mm.
Distanz zwischen den Hinterachsen = 1300 mm.
- ***) Getriebeart : 4-Gang Getriebe synchronisiert mit elektro-pneumatisch betätigtem Reduktionsgetriebe.
- Auf Wunsch : mit doppelter Rücksetzung in der Hinterachse.
- +) Spurkreis- \varnothing : Typ B ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Für die Schweiz wird die Kontrolllampe des Abblendlichtes als Kontrolllampe des Fernlichtes verwendet.
- Lärmdämpfung : Topf IGM 2176 S
Ansaugfilter IGM 3980 S

Ort und Datum der Typenprüfung Lausanne, 25.11.65

Die Typenprüfungskommission