

Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) *)	Fabrikmarke F U C H S	F 6 0 M	Typenschein-Nummer CH 5265 07
------------------------------------	--------------------------	---------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "FUCHS 703" hinten links, beidseitig am Fahrzeug und am Auslegerarm
"F 60 M" auf Hersteller-Plakette, rechts vorne seitlich auf Längsträger über Vorderachse

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger über Hersteller-Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "F4L912" a. Motorplak.; oben rechts a. Lüfterblech, wird v. Imp. montiert
Hersteller J. FUCHS KG, Ditzingen (D) Importeur Kaslin AG, Sieben / SZ

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links Orbitrol</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, V-Scheiben m. Druckreduzierventil</u>	Typ <u>F 4 L 912</u>
Hilfsbremse) <u>hydr. Federspeicher m. mech.</u> [H= IB	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse) <u>Notlösevorr. Spindel a. Zyl. Kurbel links a. Fz.</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 2 = 4</u>	Hubraum <u>3768</u> cm ³ Steuer-PS <u>19,19</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>17</u> km/h	Leist.-PS <u>70</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Pneubagger</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schlebedach</u>	Lärm <u>81 dB (A)</u> bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze ; TOTAL <u>1</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 430x240x125</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1890</u> H <u>1930</u>	GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>
Spurkreis L <u>11,7</u> R <u>11,6</u>	Leergewicht <u>7170</u> <u> </u> <u>7650</u> <u>14820</u>
Achsabstand <u>2200</u> / (<u> </u> / <u> </u>)	Nutzlast <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>
<u>Außenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>	Total <u>7170</u> <u> </u> <u>7650</u> <u>14820</u>
Länge <u>6400</u>	Fabrik-Garantie <u>10000</u> <u> </u> <u>10000</u> <u>15100</u>
Breite <u>2500</u>	Reifen-Dimens. <u> </u> <u>8.25 - 20 10 PR</u> <u> </u>
Höhe <u>3900</u>	Tragkraft p. Achse <u>9760</u> (<u>5,75</u>) <u>9760</u> (<u>5,75</u>)
Ueberhang V <u>3200</u>	Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u>
H <u>1000</u>	<u>Anhängelast</u> <u> </u> kg
S <u> </u>	

Distanz Lenkrad nach vorne = 3600 mm *)

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht - Lichtlupe -
 Abblendlicht M (E) Standlicht A (E)
 Markierlicht 2/A(E)+1/A(E) a. Ausleger nach V+H=2/HL CH 1220402
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-ton) Lautstärke 95 (dB) A
 Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage -
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler S= I (E)
 Stoplicht S1 (E) H= I (E)
 Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/links+rechts Geschw. -Messer -
 Richtungsblinker 6/Anordnung IV
 Vorn 1(E) seitl. HELLA K 17642 hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen 1/vorne
 Unterlegekeil: 2/ 400 x 170 x 200

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art. Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.)
 Marke & Typ FUCHS F 60 M
 Typenschein-Nummer CH 5265 07
 Karosserieform Pneubagger
 Plätze : Total 1 (Vorn) -
 Leergewicht 14820 Treibstoff D
 PS 19,19
 Nutzlast - Hubraum 3768
 Gesamtgew. 14820 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 68125

Immatrikulation als Arbeitsanhänger siehe TS CH 9267 05

*) Art der Ausnahme: Distanz ab Lenkrad nach vorn = 3600 mm

§) Anbringung der vorderen Richtungsblinker technisch bedingt

Spiegel zur Beobachtung der rechten Fahrbahnseite sowie Aussenspiegel rechts sind bei der Einzelabnahme auf ihre Anbringungsposition zu kontrollieren (Art.25 Abs.1 BAV)

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn
- schwarz/gelbe Markierung an Front und Heck des Fahrzeuges sowie an Abstellstützen vorn und hinten erforderlich
- Abstellstützen müssen bis zum Anschlag hochgezogen und mechanisch gesichert sein
- Markierlicht vor am Ausleger erforderlich
- Oberwagen, Ausleger und Arbeitsarm müssen mechanisch gesichert sein
- Ueberhang ab Lenkrad für Ueberführungsfahrten max. 3600
- Lichter und Richtungsblinker müssen angebracht sein