

EIGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Arbeitskarren +) (Ausnahme-Fz.)*	Fabrikmarke F U C H S	Typ F 701 M	Typenschein-Nummer CH 5265 06
-------------------------------------	--------------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "FUCHS 701" hinten links an Fahrzeug sowie beidseitig am Ausleger.  
"F 701 M" auf Hersteller-Plakette vorne rechts auf Rahmen.

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne rechts auf Rahmen, neben Hersteller-Plakette; +a. Hersteller-Pl.  
Motorkennzeichen eingeschlagen "F 3 L 912" rechts seitlich auf Motorblock, angenietete Plakette.  
Hersteller Joh. FUCHS KG., Bad Mergentheim/D Importeur Käslin AG, Baumaschinen, Siebnen/SZ

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links (ZF-Hydro)</u> Lenkhilfe <u>hydr.</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 1-Kreis, IB, auf alle Räder</u>	Typ <u>F 3 L 912</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, Hebel m. Segment, Kabel + Gestänge</u>	Lage <u>hinten oben</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>wirkend a. Hinterräder</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>mech., Wendegetriebe</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2826</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>14,40</u>
Diff. Sperre <u>--</u> Zughaken <u>--</u> Höchstgeschwind. <u>18</u> km/h	Leist. -PS <u>50,5</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Pneubagger mit Führer-</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>kabine</u> Schiebedach <u>--</u>	Lärm <u>82dB (A)</u> bei <u>2820</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>--</u> ; Mitte <u>--</u> ; hinten <u>--</u> ; Stehplätze <u>--</u>	Lärmdämpfung <u>1/Topf 300x240x120</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2000</u> H <u>2000</u>
	Spurkreis L <u>12,6</u> R <u>12,6</u>
Achsabstand	<u>2200</u> / ( / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5620</u>
Breite	<u>2480</u>
Hohe	<u>3900</u>
Ueberhang V	<u>2680</u>
H	<u>740</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL.
	<u>3800</u>		<u>4300</u>	<u>8100</u>
Leergewicht				
Nutzlast	<u>--</u>		<u>--</u>	<u>--</u>
Total	<u>3800</u>		<u>4300</u>	<u>8100</u>
Fabrik-Garantie	<u>5000</u>		<u>6500</u>	<u>9500</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.50 - 20 (8-Ply)</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>7640 (5,0)</u>		<u>7640 (5,0)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			<u>--</u> kg

Ueberhang ab Lenkrad nach vorn = 3700mm\*)

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht --- Lichtlupe ---

Abblendlicht 2/HELLA K 11095 Standlicht 2/HELLA K 11095

Markierlicht 3/A (E) Nebellampen ---

Warnvorrichtung 1/elektr. (1-Ton) Lautstärke 92 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektr. (1-Stufe) Waschanlage ---

Schlusslicht 2/R (E) Rückstrahler 6/I (E)

Stoplicht 2/S1 (E) Rückfahrlampen ---

Kontroll-Nr. -Bel. --- Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig; 2/vorn Geschw.-Messer ---

Richtungsblinker 4/ Blinker

Vorn 2/HELLA K 12716 (g) hinten 2/2a (E) g

Warnblinkanlage 4/Bl.m.Kontr.L. Arbeitslampen 1/HELLA K 11022

1/Unterlegekeil: 330 x 150 x 170 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) \*

Marke & Typ FUCHS F 701 M

Typenschein-Nummer CH 5265 06

Karosserieform Pneubagger m. Führer-  
kabine

Plätze : Total 1 (Vorn) ---

Leergewicht 8100 Treibstoff D

Nutzlast --- PS 14,40

Gesamtgew. 8100 Hubraum 2826

Anhängelast ---

Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges: 40168

+ ) Gleiches Fahrzeug auch als Arbeitsanhänger, gemäss TS CH 9267 04

\* ) Art der Ausnahme: Ueberhang ab Lenkrad nach vorn 3700 mm (in kürzester Stellung).

§ ) Beleuchtung: Elektr. Beleuchtung wegnehmbar; muss bei Strassenfahrt montiert werden.

Auflagen für den Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Ueberwachung durch Hilfsperson od. bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn,
- Oberwagen, Ausleger, Arbeitsarm + Arbeitsgerät müssen für die Strassenfahrt gesichert sein.
- Gelb/schwarz-Markierung vorne auf Auslegerkopf + hinten auf Oberwagen.
- Markierlicht vorne am Ausleger erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung  
Zug, den 9.8.71

Die Prüfungskommission

CK