

ZUSATZKARTE

Typenschein-Nummer

CH 5263 04

Arbeitsmaschine
(Ausnahme-Fz.) *

Fabrikmarke
F R I S C H

F 75 B

ERKENNUNGSMERKMALE "F 75 B" auf Hersteller-Plakette, rechts in Führerkabine unter
Führersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vor Führerkabine auf Schwanenhals

Motorkennzeichen eingeschlagen "F5L912" auf Plakette rechts auf Motorblock.

Hersteller FRISCH GmbH, Augsburg (D) Importeur BRUN + Cie AG, Nebikon

FAHRGESTELL Anz. Achsen 3 Anz. Räder 6 Antrieb Doppelachse
 Lenkung Orbitrol Lenkhilfe hydr. Tandemantrieb
 Betriebsbremse **) Druckl.-hydr. 1-Kreis, IB auf VR+hinterste
 Hilfsbremse) mech., IB auf [Achse resp. alle Räder
 Stellbremse) hinterste Achse Anhängerbr.
 Getriebeart Powershift Anz. Gänge 4 Stufen
 Diff. Sperre - Zughaken V + H Höchstgeschwind. 38 km/h

MOTOR Bauart Reihe Takte 4
 Marke DEUTZ Treibstoff D
 Typ F 5 L 912
 Lage hinten Anz. Zyl. 5
 Bohrung 100 Hub 120
 Hubraum 4710 cm³ Steuer-PS 23,98
 Leist.-PS 86 (DIN) bei 2500 U/min
 Kühlung Luft
 Lärm 83 dB (A) bei 2500 U/min
 Lärmdämpfung 1 Topf 560 x Ø 185

KAROSSERIEFORM Motorgrader Anz. Türen 2
Schiebedach
 Anz. Plätze : TOTAL 1 ; vorn ; Mitte ; hinten ; Stehplätze

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1740</u> II <u>1740</u>	
	Spurkreis L <u>23,8</u> R <u>23,8</u>	
Achsabstand	<u>4710 / ((1200)) /</u>	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>8100</u>	<u> </u>
Breite	<u>2240</u>	<u> </u>
Höhe	<u>3030</u>	<u> </u>
Ueberhang V	<u>1320</u>	<u> </u>
II	<u>2070</u>	<u> </u>
S	<u> </u>	<u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>2400</u>	<u> </u>	<u>6200</u>	<u>8600</u>
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u>2400</u>	<u> </u>	<u>6200</u>	<u>8600</u>
Fabrik-Garantie	<u>2900</u>	<u> </u>	<u>6900</u>	<u>9500</u>
Reifen-Dimens.	<u>16 - 20 EM 10 PR ***)</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>4050 (1,5)</u>	<u> </u>	<u>8100 (1,5)</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u> </u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u> </u> kg

Länge mit Bulldozerblatt und Heck-
aufreisser

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 v
 Fernlicht 2/ BOSCH K 11090 Lichtlupe _____
 Abblendlicht 2/ BOSCH K 11090 Standlicht 2/ BOSCH K11090
 Markierlicht §) V= HELLA K 11743/44
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 93 (dB) A
 Scheibenwischer 1/ elektrisch Waschanlage auf Wunsch
 Schlusslicht 2/ BOSCH K 33244 Rückstrahler S = 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ BOSCH K 33244 H = 2/ I (E)
 Kontroll-Nr. -Bel. 3/ separat Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/ links + rechts Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 6/ Anordnung IV
 Vorn BOSCH K 13261 leitt. 4 (E) hinten BOSCH K 33244
 Warnblinkanlage vorhanden Gefahrenlicht: HELLA KL 8
 Unterlegekeil: 2/ 380 x 220 x 170 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fz.)
 Marke & Typ FRISCH F 75 B
 Typenschein-Nummer CH 5263 04
 Karosserieform Motorgrader
 Plätze : Total 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 8600 Treibstoff D
 PS 23,98
 Nutzlast - Hubraum 4710
 Gesamtgew. 8600 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 42222

- *) Art der Ausnahme: Distanz ab Lenkrad nach vorne = 5000 mm
- **) Kontrolllampe für 1/3 Druckabfall wird vom Importeur montiert.
- ***) Reifenvarianten: V = 14,5-20 EM 10 PR 3500 (1,5) H = 14,5-20 EM 10 PR 7000 (1,5)
 V = 18 - 20 6 PR 3300 (1,9) H = 18 - 20 6 PR 6600 (1,9)
 H = 41 - 24 Lypsoid 8000 (1,5)

§) Markierlicht vorne erforderlich (bei der Einzelabnahme zu kontrollieren)

Anordnung der Beleuchtung technisch bedingt.

Plombierung: 1 Plombe an Vollastanschlagschraube, 2 dito an Reglergehäusedeckel

Eintrag in Fahrzeugausweis, Seite 4: Siehe Zusatzkarte I

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Schoetz, 3.5.72

Arbeitsmaschine
(Ausnahme-Fz.)

Fabrikmarke
F R I S C H

Typ
F 75 B

Typenschein-Nummer
CH 5263 04

Z U S A T Z K A R T E I.

Eintrag auf Seite 4 im Fahrzeugausweis:

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn
- Schutzvorrichtung gelb/schwarz markiert an Vorderkante des Bulldozerblattes sowie gelb/schwarze Markierung am Heck des Fahrzeuges erforderlich
- Sturzverstellung der Vorderachse mit Original-Bolzen sichern
- Planierschild muss aufgezogen sein und darf nicht über Fahrzeugprofil hinausragen
Alle Bedienungshebel des Planierschildes müssen gesichert sein
- Heckaufreisser muss bis Kontrollniveau in Kabine aufgezogen sein
- wegnehmbare Markierlichter vorne müssen montiert sein