

§)

Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Oberen, Duplo, asymm.	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss) §)
Standlichter	2/ separat, in Kühlergitter	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch (3-St.) + Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplicht + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (3-Klang)
Rückstrahler	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ unterhalb Schlusslicht		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 4'400 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen		V	H	Total
*) <u>Modell</u>	: Sixty Special = Leergewichte	1'100	1'120	2'220 kg
	NL	155	265	420
	Total	1'255	1'385	2'640
***) <u>Getriebe</u>	: Getriebeautomat Turbo-HYDRAMATIC, m. Drehmomentwandler u. 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".			
***) <u>2. Bremse</u>	: Automatische Lösung beim Einschalten des Getriebes auf Stellung "D", "L" oder "R".			
§) <u>Durch den Importeur abgeändert</u> :				
Standlichter	: Mit Scheinwerfer zusammenschaltet, Gläser original orange werden durch weisse ersetzt.			
Kurvenlichter	: Werden als Blinker geschaltet und mit orangen Gläsern versehen.			
Auspuff	: 45° nach abwärts geneigt. (Zulässig gemäss Schreiben EJPD vom 10.10.61).			
+) <u>Reifen</u> :	"500" Nylon oder 9.00 S 15 tolerieren, da "H"-Reifen noch nicht in allen Dimensionen und genügender Stückzahl erhältlich.			