

Art des Fahrzeuges

Arbeitskarren (Ausn. Fz.) *)

Fabrikmarke

FAHR

Typ

M 1000 (ohne Mähbalken) **
ab Fgst-Nr.: 1115-003874

ZUSATZKARTE

CH 5252 12

Hersteller Maschinenfabrik FAHR AG, D-7702 Gottmadingen / Werk Lauingen (BRD)

Erkennungsmerkmale "M 1000" auf Hersteller-Plakette
"1115-....." vor Fahrgestell-Nummer

Herstellerplakette rechts vorn oben an Plattform

Fahrgestellnummer stirnseitig rechts auf VA

Motorzeichen "F6L 912" hinten (Fahrtrichtung) an Block unterhalb Anlasser angeklebte Plakette

Hauptimporteur FUCHER - GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen

Geprüftes Fahrzeug 1115-003888 Unveränderliche Zeichen im Typencode '1115-.....'

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 4

Lenkung hydrostatisch mit hydr. Lenkhilfe auf HR

Getriebe mechanisch + Variator

Anzahl Gänge 3 Achsantrieb vorn

Retriebsbremse mechanisch, Sch. auf VR, Einzelradbremse,
2 Pedale mit Verriegelung

Hilfsbremse mechanisch, Sch. auf Getriebewelle

Feststellbremse do. Hilfsbremse

Dauerbremse -

2-Kreis-Kontrolle -

MOTOR

Marke	<u>DEUTZ</u>	Typ	<u>F6L 912</u>
Bauart	<u>Reihe</u>	Takte	<u>4</u>
Treibstoff	<u>D</u>	Lage	<u>Mitte, oben quer</u>
Kühlung	<u>Luft</u>	Anzahl Zylinder	<u>6</u>
Bohrung	<u>100</u>	Hub	<u>120</u>
Hubraum	<u>5652</u>	Steuer-PS	<u>28,78</u>
Leistungs-PS	<u>90 DIN</u>	bei U/min	<u>2650</u>
Lärm	<u>84</u> dB/A	bei U/min	<u>2800</u>
Schalldämpfer	<u>1/ 730x120x230</u>		
Abgasprüfung	<u>Bacharach = 2,0</u>		
Entstörung	<u>-</u>		

KAROSSERIE

Mähreacher (ohne Mähbalken)

Anzahl Türen - Geschw. Messer -

Sicherheitsgurten - Rückspiegel beidseitig

Unterlegkeil 1/ 540x220x320 Zugvorrichtung h= Stecknagel

Diebstahlsicherung -

GEWICHTE

	vorn	hinten	total
Leergewicht	<u>3840</u>	<u>1790</u>	<u>5630</u>
Nutzlast			
Gesamtgewicht	<u>3840</u>	<u>1790</u>	<u>5630</u>
Fabrikgarantie	<u>5200</u>	<u>2300</u>	<u>6900</u>
Reifengröße	<u>18,4/15-30 AS</u>	<u>11,5/80-15 AM</u>	<u>(Varianten ***)</u>
Ply / atü	<u>8 / 1,4</u>	<u>6 / 2,25</u>	<u>vgl. Bemerkungen)</u>
Tragkraft	<u>5796</u>	<u>3000</u>	
für V max	<u>20</u> km/h	<u>20</u> km/h	

MASSE

	innen	aussen	M	h
Länge		<u>6600</u>	<u>3500</u>	<u>-</u>
Breite *)		<u>2050</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Höhe		<u>3500</u>	<u>v 2495</u>	<u>h 2000</u>
Ueberhang	<u>s</u>		<u>v -</u>	<u>-</u>
	<u>v</u>	<u>1530</u>	<u>h -</u>	<u>-</u>
	<u>h</u>	<u>1570</u>	<u>l 13600</u>	<u>r 13500</u>
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile			<u>850</u>	

Garantierte Anhängelast gebremst _____

Garantierte Anhängelast ungebremst _____

Garantiertes Gesamtzuggewicht _____

Geprüfte Anhängelast _____

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 20 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen 20 km/h

bei 2800 U/min am Motor

AUSBESTATTUNG	§)
Fernlichter	-
Zusatz-Fernlichter	-
Abblendlichter	BOSCH CH 1 0822 02
Standlichter	A (E)
Nebellichter	-
Bremslichter	-
Richtungsblinker	v - s 3,4 (E) h 2a (E)
Rückstrahler	v I (E) s I (E) h I (E)
Markierlichter	v - s - h 1/ R (E) Mitte
Lichthupe	-
Scheibenwischer	-
Warnvorrichtungen	HELLA 001 781 (90) dB/A () d3/A () dB/A

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	Arbeitskarren (Ausnahme-Fahrzeuge)		
Marke und Typ	FAHR,	M 1000	
Typenscheinnummer	CH	5252 12	
Karosserie	Mährescher		
Plätze total	1	vorn	1
Leergewicht	5630	Treibstoff	D
Nutzlast		Steuer-PS	28,78
Gesamtgewicht	5630	Hubraum	5652

REMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN, AUFLAGEN und EINTRAG im FAHRZEUGAUSWEIS Seite 4:

- *) Art der Ausnahme: Breite 2950 mm
- **) Für Fahrzeug mit Mähblaken siehe TS CH 5252 13 / Für Fahrzeuge mit Maispflücker siehe TS CH 5252 18
- ***) Reifenvarianten: v= 23,1-26 AS 12 PR, Tragkraft 8664 (1,7), V-max 20 km/h, Felgenreisse DW 20x26
18,4/15-30 AS 10 PR, Tragkraft 6756 (1,8), V-max 20 km/h, Felgenreisse DW 14x30
h= 10,0/75-15 6 PR, Tragkraft 2240 (2,3), V-max 20 km/h, Felgenreisse 9.00x15
- §) Ausrüstung: Anbringungshöhe der Dauerabblendung, Standlicht und Blinker vorn technisch bedingt
Arbeitsanhänger zum Transport des Mähtrisches siehe Zusatzkarte

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- Plombierung = 1/ auf Vollastanschlagschraube
- Aufstiegstreppe muss eingeklappt und mechanisch gesichert sein
- Gelb/schwarz markierte Abdeckhaube vorn erforderlich
- Gelb/schwarze Markierung unterhalb Beleuchtungshaltern vorn erforderlich
- Gelb/schwarze Markierung hinten unterhalb Beleuchtungshaltern und Mitte Fahrzeug erforderlich
- Auslaufrohr muss eingeschwenkt und gesichert sein.

Ersetzt TS CH 5252 12 vom 12.6.74
Nachtrag Immatrikulation
(21.7.75)

Ort und Datum der Prüfung
Niederweningen, 12.6.1974
Mühlethurnen, 6.9.1974

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNG

Arbeitskarren
(Ausnahme-Fz.)

F A H R

M 1 0 0 0

ab Fgst-Nr.: 1115-003874

CH 5252 12

Z U S A T Z K A R T E

I

Landw. Arbeitsanhänger für den Transport des Mähtisches

Marke	FAHR) auf Hersteller-Plakette, vorn rechts	
Typ	TW 2 Ausf. B) seitlich auf Deichsel	
Fgst.-Nr. eingeschlagen	vorn oben auf Deichsel		
Anzahl Achsen	1		
Anzahl Räder	2		
Stellbremse	keine (Art. 72 Abs 4 BAV) 2 Unterlegekeile 270x140x165 mm		
Anhängevorrichtung	Oese ϕ 40		
V-max.	20 km/h		
Spurweite	1820	Leergewicht Total	1330
Länge	7520	Gewichtsgarantie	1750
Breite	2320	Bereifung	185/70 R 13
Höhe	2380	Tragkraft	1485 (2,4)
Ueberhang h	2660	Reifenvariante	195 R 14
Distanz Oese-Achse	4860	Tragkraft	1800 (2,1)
Markierlicht	h nach v = A (E)		
Schlusslicht	= R (E)		
Rückstrahler	vorn + seitlich	= I (E)	
	h	= III (E)	
Richtungsblinker	h	= 2a (E)	

Bemerkungen und Auflagen:

- Geeignet zum Transport von Schneidewerken mit einer Breite von 3750 - 4350 mm
- Schutzvorrichtung über Aehrenheber erforderlich
- Markierlichter müssen innerhalb 100 mm vom Fahrzeugrand entfernt montiert sein

Niederraningen, 12.6.74

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author details the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated processes. The goal is to ensure that the information is both reliable and up-to-date.

The third part of the document focuses on the results of the analysis. It shows a clear upward trend in the data over the period covered. This indicates that the current strategy is effective and should be continued.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future actions. These include regular audits, improved record-keeping, and the use of advanced analytics tools to gain deeper insights into the data.