

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|--|------------------------|---|---|
| Fahrzeug - Kategorie Wohn-Anhänger | Marke BERGER | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen L 3 | Typbescheinigung Nr. 525 Camping Anhänger |
|--|------------------------|---|---|

Erkennungsmerkmale des Typs **Typ-Bezeichnung "L 3" auf Hersteller-Plakette eingeschlagen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn, unten auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **---**
 Hersteller des Fahrgestells **SPORTBERGER, ROTHSCHWAIGE vor München-Dachau (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **---**

| MOTOR | | FAHRGESTELL | | KAROSSERIE | | |
|------------------|-----------------|----------------------|---|----------------------------|------------------------------------|--------|
| Marke u. Typ | --- | Anzahl Achsen | 1 | Hersteller | Sportberger | |
| Art | | Antrieb auf | --- | Art/Form | Wohn- bzw. Camping-Anhänger | |
| Treibstoff | | 1. Bremse | Keine | Anzahl Türen | 1 | |
| Zyl.-Zahl | Takt | 2. Bremse | --- | Sitzplätze | Total | --- |
| Zyl.-Bohrung | mm | 3. Bremse | --- | Vorn | Mitte | Hinten |
| Kolbenhub | mm | Anhängerbremse | --- | Stehplätze | --- | |
| Steuer PS | | Lenkung | --- | Für Motorräder: Soziussitz | | |
| Zyl.-Inhalt zus. | cm ³ | Anhängevorrichtung | Kugelkupplung mit Sicherheitskabel | Sellenwagen | | |
| Brems-PS | | Anzahl Vorwärtsgänge | --- | | | |
| Kühlung | | Geschw. im 1. Gang | im dir. Gang | | | |
| Lage des Motors | | | | | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|------------------|---------------|-----------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | --- kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) auf Haken | 10 kg | 420 kg | 430 kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 5.00 - 16 | | einfach/doppelt |
| Maxim. Trankraft (pro Reifen 100 kg) | kg | 800 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

| | | | |
|---------------------------|---------------|------------------------------|------------------|
| Scheinwerfer: Marke | --- | Abblendsystem | --- |
| Stand-/Markierlichter | --- | Schlusslichter | 1, kombiniert 1) |
| Stoplichter | 1, kombiniert | 1) Kontrollnummerbeleuchtung | 1, kombiniert 1) |
| Richtungsanzeiger: System | --- | 2) Lage | --- |
| Warnvorrichtung | --- | Schelbenwischer | --- |

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|------------------------------------|------------|-------|----|
| Spurweite | { vorn | --- | mm |
| | { hinten | 1'400 | mm |
| Gesamtbreite, vorne | mm, hinten | 1'600 | mm |
| Achsenabstand | | --- | mm |
| Gesamtlänge o/Deichsel | | 3'180 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 2'250 | mm |
| Bodenfreiheit | | 180 | mm |
| Überhang, hinten | | 1'560 | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- | mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | | 1'800 | mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | --- | m |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | --- | m |
| Länge m/Deichsel | | 3'360 | mm |
| Innenmaße | | | |
| Länge des Laderaumes | | | mm |
| Breite des Laderaumes | | | mm |
| Lichte Höhe | | | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | | | mm |
| Seitenladen (Höhe) | | | mm |

BEMERKUNGEN

Dieser Anhänger ist bis auf weiteres in die Kategorie "Anhänger für den Warentransport" einzuteilen. Er darf nur an Zugwagen von mindestens 1'600 mm. Breite angehängt werden, deren Leergewicht mindestens 1'200 Kg. und deren Motor mindestens 10 Steuer-P.S. beträgt. Eine Anhänger-Bremse ist nicht vorgeschrieben, jedoch empfehlenswert.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Schlusslicht/Kontroll-No.-Beleuchtung: Diese Beleuchtung muss das Lesen des Kontrollschildes nachts auf 20 Meter Distanz ermöglichen.
- 2) Richtungsanzeiger: Wenn der Zugwagen nicht mit Winkern, sondern mit Blinkern ausgerüstet ist, sind an Anhänger hinten links und rechts Blinker anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 12.1.1950.

Die Typenprüfungskommission