

Art des Fahrzeuges +) Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke O & K	Typ M H 5 Universal Hydro-Bagger	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5 2 4 6
Merkmale "MH 5" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine + beidseitig auf Ausleger				
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl. 3	
Hersteller des Fahrgestells	Orenstein-Koppel & Lübecker AG, Dortmund (D) - Imp. MBA, Dübendorf			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn auf Fahrgestell, angeschweisste Plakette + eingeschlagen			
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, auf Motorblock, unter Lüftergehäuse			
Motor-Typ	F 3 L 514			
Lage des Motors hinten	Motorbremse			
Zyl.-Inhalt	3'991 cm ³	Anhängerbremse	2-Leiter, indirekt	
Takte	4	Getriebeart	hydrostatisch	
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge		2 Stufen	
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'890	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	1,4 - 14	Spur H. 1'890
Anzahl Reifen	8	Differentialsperre	Wendekreis	13.00
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder, mit Feststellvorrichtung				
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	je nach Ausrüstung			Dimension
Nutzlast				Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			14'500	10 Ply
Fabrikgarant.	10'000	10'000		doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
Lenkung: Lage links - Lenker - hydraulisch *)				Motor-Marke DEUTZ
Bohrung		110	Hub	140
Karosserie-Form				Bagger - mit Löffel, Haken, Greifer usw.
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn Mitte hinten)	Stehplätze
Aussenmasse in mm				
Länge 8'600				
Breite 2'450				
Höhe 3'900				
Radstand 2'400				
Überhang H. 1'400				
Innenmasse in mm				
Länge				
Breite				
Höhe				
Höhe seitl.				
Überhang H.				
Brems-PS 48 DIN				
Steuer-PS 20.33				

§)

Fernlicht	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht 2/ HELLA A NL Dauerabblendung	V= neben Scheinwerfer (orange)
Standlichter 2/ in Scheinwerfer	H= kombiniert mit Schlusslicht (orange)
Nebellampe	Schleibenwischer 1/ elektrisch
Schlusslicht 2/ kombiniert mit Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 92 dB
Rückstrahler 2/ separat \varnothing 75 mm	Rückblickspegel 2/ beidseitig an Kabine
Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung 1/ f. normales Schild (als Anhänger)	
1/ Arbeitslampe mit Kontrolllampe	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 1'800 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Lenkung : Hydraulisch, Pumpenbetrieb durch 2 Keilriemen, Sicherung durch Photozelle welche beim Reißen eines Riemen auf das Horn wirkt.
- +) Distanz ab Lenkrad nach vorn = 6'000 mm.

Sicherheitsmassnahmen : (Im Fahrzeugausweis, Seite 4 einzutragen).

- Begleitfahrzeug mit Drehblinker erforderlich.
- Drehturm, Ausleger und Arbeitsgerät müssen gesichert sein.
- Ausleger muss tags mit einem Wimpel, nachts mit einem weissen resp. roten Markierlicht ausgerüstet sein.

§) Als Arbeits- : vorn 2 weisse Rückstrahler, 2 Standlichter
Anhänger hinten 2 Dreieckrückstrahler, Schlusslichter, Stoplichter, Blinker
Geschwindigkeitstafel 20 km/h

Kotflügel können aus betriebstechnischen Gründen nicht montiert werden.
Unterlegkeil vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung Dübendorf, 28.10.65

Die Typenprüfungskommission