

1968/69

Schwere Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fz.) +)	Fabrikmarke E U C L I D	Typ B 3 T D	Typenschein-Nummer CH 5235 02
---	----------------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "B 3 TD" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr sowie auf Hersteller-Plakette
in Kabine, vorn, rechts (angenietet)

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts aussen a. Längsträger vor Hinterräder & a. Herst.-Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "NT 335-C 1" links vorn a. Stirnradgehäuse (angenietete Plakette)
Hersteller EUCLID (Great Britain) Ltd. (GB) Importeur. ROLBA A.G. ZURICH & WETZIKON/ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CUMMINS</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 1-Kreis, IB. auf alle Räder</u>	Typ <u>NT 335 - C 1</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB. Kabel, Dauerbremse Staudruck</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>a/Kardanwelle</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>139,7</u> Hub <u>152,4</u>
Getriebeart <u>Mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5 x 2 = 10</u>	Hubraum <u>14009</u> cm ³ Steuer-PS <u>71,38</u>
Diff. Sperre <u>automat. Zughaken vorhanden</u> Höchstgeschwind. <u>52</u> km/h	Leist.-PS <u>300</u> (HP) bei <u>2100</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Kabine m/Kippmulde</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>(Rückwärtskipper)</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Auspufftopf <u>\$\$</u> <u>700 x 500 x 240</u> mm

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2170</u> H <u>2150</u>
	Spurkreis L <u>20,7</u> R <u>22,7</u>
Achsabstand	<u>4190</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>8000</u> <u>4650</u>
Breite	<u>3280</u> <u>2540</u>
Höhe	<u>3320</u> <u>1130</u>
Ueberhang V	<u>1700</u>
H	<u>2110</u>
S	<u>2110</u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>8070</u>	<u>-</u>	<u>11830</u>	<u>19900</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Gesamtgewicht	<u>8070</u>	<u>-</u>	<u>11830</u>	<u>19900</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Reifen-Dimens.	<u>14.00-24 20Ply</u>	<u>18.00-25 24 Ply</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>8860 (4,2)</u>	<u>28800 (4,2)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>Anhängelast</u>		<u>-</u>	<u>kg</u>

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ HELLA K 11107 Lichtlupe -

Abblendlicht Duplo Standlicht 2/

Markerlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. + 1/Druckl. Lautstärke 87 : (dB) A

Scheibenwischer 2/pneumatisch Waschanlage -

Schlusslicht 2/ A 3251 Rückstrahler 2/separat 70 ø

Stoplicht 2/komb. m. Schlussl. Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat ~~ADG 3333~~

Rückspiegel 1/links + 2/rechts Geschw.-Messer km/h + Touren-
Zähler

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe

Vorn weiss seitl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen 1/m. Kontrolllampe

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS +)

Art Schw. Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fz)

Marke & Typ EUCLID B 3 TD

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 5235 02

Karosserieform : Muldenkipper

Farbe - (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 19900 Treibstoff D

Nutzlast - PS 71,38

Gesamtgew. 19900 Hubraum 14009

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : B 7298

+) Ausnahme-Fz. : Masse und Gewichte

§) Ausrüstung : Höhe von Fern- & Abblendlichter technisch bedingt

- Standlicht & Blinker auf ausziehbarem Halter (Höhe = 1200 mm innerh. 100mm vom Fz.Rand
- Profilanzeiger auf Lichthalterung
- Hint. Beleuchtung auf wegnehmbarem Träger mit Kotschutzlappen

§§) zulässig gem. Verfügung EJPD vom 23.4.1969 (Motorleistung)

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4 : (Keine Dauerbewilligungen)

- Begleitfahrzeug mit Rundum-Drehblinker
- Rundum-Drehblinker auf Arbeitsmaschine
- Ueberführungsfahrten ohne Ladung mit vorgeschriebener Ausrüstung
- Gelb/schwarze Markierung auf Stössbalken und Kotschutzlappen
- Fahrzeug muss im Gefälle mit 2 Unterlegkeilen gesichert werden
- Höchstgeschwindigkeitstafel 30 km/h erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

BERN, 29.9.1967

WANGEN a/Aare, 28.11.1968/LANGENTHAL, 4.3.1969