

1969/70

Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) +)	Fabrikmarke EPPLE - MOBIL	Typ 8 4 0	Typenschein-Nummer CH 5232 01
------------------------------------	------------------------------	--------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "EM 840" beidseitig und hinten am Fahrzeug
 "840" auf Hersteller-Plakette, links, hinten

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, unter Plakette und neben Aufstiegleiter
 Motorkennzeichen eingeschlagen "203 U" links auf Motorblock, unter Auspuffkollektor
 Hersteller EPPLE-BUXBAUM-Werke AG, WELS (A) Importeur Paul HENRIOD S.à.r.l., ECHALLENS/VD

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenn.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>PERKINS</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Mech. IB, a. Ritzelwellen + Einzelradbremse</u>	Typ <u>4 - 203</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB.</u> (2 Pedalen m. Verriegelung)	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>auf Ritzelwellen</u>	Bohrung <u>91.4</u> Hub <u>127</u>
Getriebeart <u>Variator + Mechanisch</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>3336</u> cm ³ Steuer-PS <u>16.99</u>
Diff. Sperre <u>vorh.</u> Zughaken <u>H=Oese</u> Höchstgeschwind. <u>20 (*)</u> km/h	Leist. -PS <u>55</u> (DIN) bei <u>2000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Mährescher</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>2140</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u> <u>500 x 150 mm ø §)</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1830</u> H <u>1120</u>
	Spurkreis L <u>11.10</u> R <u>11.20</u>
Achsabstand	<u>2800</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>7115</u>
Breite	<u>2800 +)</u>
Höhe	<u>3250</u>
Ueberhang V	<u>2615</u>
H	<u>1700</u>
S	

Abstand Steuerrad nach Vorne = 2075 mm

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>3400</u>		<u>850</u>	<u>4250</u>
Nutzlast				
Total	<u>3400</u>		<u>850</u>	<u>4250</u>
Fabrik-Garantie	<u>3400</u>		<u>1000</u>	
Reifen-Dimens.	<u>14.9/13-24 6</u>		<u>PR/8.50-12 6</u>	<u>PR (1)</u>
Tragkraft p. Achse	<u>3480</u>		<u>2000</u>	
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			kg

1) Auf Wunsch : V = 11.25 x 24 AS

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichthupe -

Abblendlicht 2/Dauerabblendung Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 85 (dB) A

Scheibenwischer - Waschanlage -

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler V=2/weiss 73 mm Ø
H=2/rot 73 mm Ø

Stoplicht -

Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/ auf jeder Seite Geschw.-Messer -

Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe

Vorn orange seitt. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) +)

Marke & Typ EPPLE - MOBIL 840

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 5232 01

Karosserieform Mähdrescher

Plätze : Total 1 (Vorn) 1

Leergewicht 4250 Treibstoff D

Nutzlast - PS 16,99

Gesamtgew. 4250 Hubraum 3336

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : 255'008 - 5

+) Ausnahme-Fahrzeug : Gesamtbreite = 2800 mm

§) Lärmdämpfung : Abänderung der Luftzufuhr durch Anbringen einer Blechplatte 130 mm vor dem Kühler, gem. Vorschriften des Herstellers.

Ausrüstung : Höhe der vord. Lichter technisch bedingt. Die 4 vord. Lichter müssen mit den hint. Lichter zusammenbrennen.

Gelb/schwarze Markierung : V = a/Schutzstange H= a/Halter der Lichter & hint. Haube.

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4 :

- Schneidtisch muss auf 30 cm ab Boden gesichert sein
- Schutzvorrichtung muss vor der Fruchthaspel und vor dem Aehrenheber angebracht sein
- Aufstiegleiter muss gehoben und gesichert sein
- Halter für die hint. Lichter müssen herausgezogen sein.

Ort und Datum der Prüfung

ECHALLENS, 22.8.1969/17.3.1970

Die Prüfungskommission