

Art des Fahrzeuges Warentransport- Anhänger	Fabrikmarke S C H I M P F	Typ T E H 3	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5 2 3 1
Merkmale "TEH 3" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Deichsel				
Betriebsstoff			Anzahl Zyl.	
Hersteller des Fahrgestells	W. SCHIMPF, Bad Aibling, (D) - Importeur W. Hinnen, Zürich			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, seitlich a. Deichsel + a. Plakette (vom Importeur eingeschlagen)			
Motor-Nr. eingeschlagen				
Motor-Typ				
Lage des Motors	Motorbremse			
Zyl.-Inhalt	cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte		Getriebeart	Länge	4'550
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge	Breite	2'300
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Höhe	1'060
Anzahl Achsen 1 gefedert		Geschw. dir. Gang	Radstand	*)
Anzahl Reifen 2		Differentialsperre	Überhang H.	1'750
Betriebsbremse	Druckluft, 1-Leiter, Innenbacken			
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, durch Spindel auf beide Räder einzeln **)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	170	980	1'150	Dimension
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			1'150	14 Ply
Fabrikgarant.			4'000	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
Lenkung: Lage				Motor-Marke
Bohrung				Hub
Karosserie-Form	offene Brücke			
Zahl der Plätze: Total	(vorn	Mitte	hinten)
	Stehplätze			

Fernlicht		Fahrleistungsanzeiger 2/ komb. mit Stoplichter(orange)
Abblendlicht		
Standlichter	2/ \emptyset 75 mm (vom Importeur montiert)	
Nebellampe		Schalenwischer
Schlusslicht	2/ HELLA K 13396	Warnvorrichtung
Rückstrahler	1/ V=weiss \emptyset 75/H=dreieckig, rot	Rückblickspegel
Stoplicht	2/ komb. mit Blinker K 13396	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	Volt	
Lärmmessung	dB bei	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Deichsellänge: 2'800 mm

**) Verbindung Spindel-Gestänge mittels Stahlseil statt Kette.

Spindelweg wird begrenzt damit Betriebsbremse beim Lösen nicht gehemmt wird.

Unterlegkeil muss vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 8.10.65. / 26.10.65

Die Typenprüfungskommission