

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein Nr.
Landw. Traktor	Mc Cormick INTERNATIONAL (D)	5 2 3	5 2 3 0

**Merkmale** "523" beidseitig auf Haube + auf Hersteller-Plakette rechts auf Treibstofftank  
**Betriebsstoff** Diesel **Anzahl Zyl.** 3

**Hersteller des Fahrgestells** INTERNATIONAL Harvester Co. Neuss a/Rh (D) - Importeur IHC, Regensburg

**Fahrgestell-Nr. eingeschlagen** rechts auf Kupplungsgehäuse + auf Hersteller-Plakette

**Motor-Nr. eingeschlagen** rechts auf Kurbelgehäuse hinter Oelfilterflansch

**Motor-Typ** DD - 179 oder D - 179 ++) - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung

**Lage des Motors** vorn **Motorbremse**

**Zyl.-Inhalt** 2931 cm<sup>3</sup> **Anhängerbremse** **Aussenmasse in mm**

**Takte** 4 **Getriebeart** mechanisch mit hydraulischem Wandler <sup>oo)</sup> **Länge** 3043

**Kühlung** Wasser **Anzahl Vorwärtsgänge** 3 x 4 = 12 **Zughaken:** Stecknag. **Breite** 2200

**Antrieb** auf Hinterräder **Geschw. 1. Gang** **Spur V.** 1320-1880 **Höhe** 1700

**Anzahl Achsen** 2 **Geschw. dir. Gang** 20 \*) **Spur H.** 1320-1920 **Radstand** 2000

**Anzahl Reifen** 4 **Differentialsperre** vorhanden **Wendekreis** 7,6/7,4 **Überhang H.** 950

**Betriebsbremse** mechanisch, Scheibenbremse, a. Diff.-Wellen (2 Pedale m. Verr. + Feststellvorr. \*\*)

**2. Bremse** mechanisch, Aussenband, auf Tellerrad (Feststellvorrichtung)

<b>Gewichte</b>	vorn	hinten	Total	<b>Bereifung o)</b>	vorn	hinten o)		<b>Innenmasse in mm</b>
leer	720	1560	2280	<b>Dimension</b>	6,00-16	11-32		<b>Länge</b>
<b>Nutzlast</b>				<b>Pneu-Tragk.</b>	1050	2000		<b>Breite</b>
<b>Gesamtgew.</b>					4 Ply	6 Ply		<b>Höhe</b>
<b>Fabrikgarant.</b>	1050	2000	3070		AS Front	AS Farmer		<b>Höhe seitentl.</b>

**Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.** **Anzahl Türen** **Überhang H.**

**Lenkung: Lage** Mitte +) **Motor-Marke** INTERNATIONAL (D) **Brems-PS** 52 DIN

**Bohrung** 98,42 **Hub** 128,5 **Steuer-PS** 14,92

**Karosserie-Form**

**Zahl der Plätze: Total** 1 + 1 (vorn Mitte hinten ) **Stehplätze**

1 Notsitz mit Geländer links auf Kotflügel

24.

§)

<b>Fernlicht</b>	2/ HELLA E 1 4488	<b>Fahrrichtungsanzeiger</b>	4/ Blinker mit Kontrolllampe
<b>Abblendlicht</b>	2/ Duplo, asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
<b>Standlichter</b>	2/ komb. mit Blinker 22 cm2	H= komb. mit Schlusslichter	(rot)
<b>Nebellampe</b>		<b>Scheibenwischer</b>	
<b>Schlusslicht</b>	2/ komb. mit Blinker 22 cm2	<b>Warnvorrichtung</b>	1/ elektrisch (1-Klang) + Lichttupe
<b>Rückstrahler</b>	2/ auf Hinterachse $\phi$ 75 mm	<b>Rückblickspegel</b>	
<b>Stoplicht</b>		<b>Geschwindigkeitsmesser</b>	Traktormeter
<b>Kontrollschildbeleuchtung</b>		<b>Gefährliche Bestandteile</b>	
<b>Rückfahrlicht</b>			
<b>Elektr. Anlage</b>	12 Volt		
<b>Lärmmessung</b>	85 dB bei 2300 U/min *)	- Warnvorrichtung = 92 dB	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Geschwindigkeit : 20 km/h bei 2300 U/min am Motor bzw. 590 U/min an der Zapfwelle.
- Regler : 4 Plomben an Gas- und Reglerhebel.
- \*\* ) Als 2. Bergsicherung
- + ) Lenkung : Auf Wunsch hydrostatisch (ZF-Ross)
- ++ ) Motor-Typ wird vom Importeur eingeschlagen.
- § ) Stand- und Schlusslichter zu hoch; technisch bedingt.
- o ) Reifen : V = 7.50 - 16, 6.50 - 16  
H = 13 - 30, 11-36 (Geschwindigkeit prüfen)
- oo ) Getriebe : Auf Wunsch, Mechanisch, synchronisiert 2 x 4 = 8 Gänge

Ersetzt MS 5230 vom 8.10.1965

Neue Motorbezeichnung, Reifen,  
Getriebe

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, 8.10.65

Bern, 19.6.1969

75748