

Fahrzeug - Kategorie  
Lastwagen  
Fahrgestell

Marke  
**AUSTIN**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**A 70**

Typbescheinigung  
Nr. **522/A**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "A 70" auf Kühlerverschalung**  
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Links, oben, auf Längsträger, vis-à-vis Benzinpumpe**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Zylinderblock, auf Plakette, zwischen 2. & 3. Zyl.**  
 Hersteller des Fahrgestells **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**  
 Hersteller des Motors **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**

Marke u. Typ **AUSTIN A 70**  
 Art Reihenn., obengest.  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **4 Takt 4**  
 Zyl.-Bohrung **79,374 mm**  
 Kolbenhub **111,12 mm**  
 Steuer PS **11,201**  
 Zyl.-Inhalt zus. **2'199 cm³**  
 Brems-PS **68**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Vorn = Hydraulisch**  
**Hinten = Mechanisch / auf 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,**  
**(Kabelzug) auf Hinterräder**  
 3. Bremse **—**  
 Anhängerbremse **—**  
 Lenkung **Rechts oder Links**  
 Anhängervorrichtung **—**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **22** im dir. Gang **110 km/Std**

**KAROSSERIE**

Hersteller  
 Art/Form **Einzelausführung**  
 Anzahl Türen **Kabine 2**  
 Sitzplätze **Total 2-3**  
**Vorn 2-3 Mitte — Hinten —**  
 Stehplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz  
**Seltenwagen**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . mit Kabine . . .	730 kg	400 kg	1'130 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	1'070 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	2'200 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	— kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht . . . . .			— kg
Bereifung: Dimension . . . . .	DUNLOP . . . 6.00 - 17	6.00 - 17 FORT	einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <sup>670/685</sup> kg) . . . . .	pro Achse 1'340 kg	1'370 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke LUCAS mit Einsätze 1) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalt.) 1)  
Stand-/Markierlichter 2, neben den Scheinwerfern Schlußlichter 2)  
Stoplichter 2) Kontrollnummerbeleuchtung 2)  
Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr. mit Lage In den hint. Kabinen-Türpfosten eingeb. \*)  
Warnvorrichtung 1, elektr. 2-Klang, m/Schalter 3) Scheibenwischer 2, elektrische

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'370 mm
	hinten	1'430 mm
Gesamtbreite, vorne	1'640 mm, hinten	1'600 mm
Achsenabstand		2'630 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	3'950 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	1'740 mm
Bodenfreiheit		240 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	650 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		11,55 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,65 m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) WINKER : Von vorn, seitlich, durch Windschutzscheibe gut sichtbar.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Scheinwerfer : Einsätze m/Duplolarpe mit Abblendkappe werden in der Schweiz vom Importeur eingebaut.
- 2) Ausrüstung : Wird erst bei Karosserieung komplettiert und ist bei der Einzelprüfung nochmals zu kontrollieren.
- 3) Warnvorrichtung : Schalter zum 2-Klang-Horn wird in der Schweiz vom Importeur eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 12.1.1950.

Die Typenprüfungskommission