

| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke  | Typ                               | Modell-jahr       | Typenschein Nr. |  |             |         |                  |            |
|---|--|-----------------------------------|-------------------|-----------------|--|-------------|---------|------------------|------------|
| Personenwagen   | O P E L  | R e k o r d 1.9 L                 | 1966              | 5 2 2 5         |  |             |         |                  |            |
| Merkmale "Rekord 1900" auf Kofferdeckel.- "17267" und "TS 5225" auf Hersteller-Plakette       |  |                                   |                   |                 |  |             |         |                  |            |
| "19 S" vor Motor-Nr.  | *)   | Betriebsstoff Benzin              | Anzahl Zyl.       | 4               |  |             |         |                  |            |
| Hersteller des Fahrgestells   | Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importeur GM Suisse SA, Biel |                                   |                   |                 |  |             |         |                  |            |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | rechts, oben auf Spritzwand + auf Plakette                   |                                   |                   |                 |  |             |         |                  |            |
| Motor-Nr. eingeschlagen   | links, auf Zylinderblock + auf Plakette                      |                                   |                   |                 |  |             |         |                  |            |
| Motor-Typ   | 19 S   |                                   |                   |                 |  |             |         |                  |            |
| Lage des Motors   | vorn Motorbremse   |                                   |                   |                 |  |             |         |                  |            |
| Zyl.-Inhalt   | 1'897 cm³  | Anhängerbremse                    | Aussenmasse in mm |                 |  |             |         |                  |            |
| Takte   | 4  | Getriebeart vollsynchronisiert *) | Länge             | 4'551           |  |             |         |                  |            |
| Kühlung   | Wasser   | Anzahl Vorwärtsgänge *)           | Breite            | 1'690           |  |             |         |                  |            |
| Antrieb auf Hinterräder   | Geschw. 1. Gang  | 46                                | Spur V.           | 1'325           |  |             |         |                  |            |
| Anzahl Achsen   | 2  | Geschw. dir. Gang                 | 165               | Spur H.         |  |             |         |                  |            |
| Anzahl Reifen   | 4  | Differentialsperre                | Wendekreis        | 10,80           |  |             |         |                  |            |
| Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Unterdruck-Unterstützung V= Scheiben /H= Innenbacken |  |                                   |                   |                 |  |             |         |                  |            |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder                              |  |                                   |                   |                 |  |             |         |                  |            |
| Gewichte  | vorn   | hinten                            | Total             | Bereifung       | vorn                                   | hinten      | oder    | Innenmasse in mm |            |
| leer  | 500  | 480                               | 980               | Dimension       | 6.00S13                                | 6.00S13     | 5.90S13 | Länge            |            |
| Nutzlast  | 135  | 285                               | 420               | Pneu-Tragk.     | 395                                    | 395         | 395     | Breite           |            |
| Gesamtgew.  | 635  | 765                               | 1'400             |                 | 4 Ply                                  | 4 Ply       | 4 Ply   | Höhe             |            |
| Fabrikgarant.   | 650  | 770                               | 1'420             |                 |  |             |         | Höhe seitenl.    |            |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |  |                                   |                   |                 | Anzahl Türen                           | 4 oder 2    |         | Überhang H.      |            |
| Lenkung: Lage   |  |                                   |                   |                 | links                                  | Motor-Marke | OPEL    | Brems-PS         |            |
| Bohrung   |  |                                   |                   |                 | 93                                     | Hub         | 69.8    | Steuer-PS        |            |
| Karosserie-Form   |  |                                   |                   |                 | Limousine - auf Wunsch mit Schiebedach |             |         |                  |            |
| Zahl der Plätze: Total  |  |                                   |                   |                 | 6                                      | (vorn 3     | Mitte   | hinten 3 )       | Stehplätze |
| wenn Einzelsitze V =  |  |                                   |                   |                 | 5                                      | 2           | 3       |                  |            |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | Fernlicht 2/ BOSCH E 1 4498                                 | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe   |
|    | Abblendlicht 2/ Duplo, asymmetrisch                         | V= separat, unter Scheinwerfer (orange)             |
| §) | Standlichter 2/ in Scheinwerfer                             | H= unter Schlusslichter (orange)                    |
|    | Nebellampe  | Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage |
| §) | Schlusslicht 2/ oberhalb Blinker                            | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe |
|    | Rückstrahler 2/ kombiniert mit Schlusslichter               | Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben                 |
|    | Stoplicht 2/ oberhalb Rückfahrlampen                        | Geschwindigkeitsmesser km/h                         |
|    | Kontrollschildbeleuchtung für langes Schild                 | Gefährliche Bestandteile                            |
|    | Rückfahrlicht 2/ unter Stoplicht                            |   |
|    | Elektr. Anlage 12 Volt                                      |   |
|    | Lärmmessung 83 dB bei 5'400 U/min - Warnvorrichtung = 96 dB |   |

|                           |          |                     |                  |                   |
|---------------------------|----------|---------------------|------------------|-------------------|
| Bemerkungen und Ausnahmen | 11260    | Limousine, 2 Türen, | 3-Gang-Getriebe, | Lenkradschaltung  |
| * ) Modelle :             | 11263    |                     | Automat          | Lenkrad-          |
|                           | 11266/67 |                     | 4-Gang-Getriebe, | Stock- / Lenkrad- |
|                           | 12266    | Coupé,              | 4-Gang-Getriebe, | Stock-            |
|                           | 12263    | Coupé,              | Automat          | Lenkrad-          |
|                           | 16260    | Limousine, 4 Türen, | 3-Gang-Getriebe, | Lenkrad-          |
|                           | 16263    |                     | Automat          | Lenkrad-          |
|                           | 16266/67 |                     | 4-Gang-Getriebe, | Stock- / Lenkrad- |
|                           | 17260    | "L" 4 Türen,        | 3-Gang-Getriebe, | Lenkrad-          |
|                           | 17263    | "L"                 | Automat          | Lenkrad-          |
|                           | 17266/67 | "L"                 | 4-Gang-Getriebe, | Stock- / Lenkrad- |
|                           | ..... NB | mit Schiebedach     |                  |                   |

§) Parkierlichter : In Stand- und Schlusslichter; leuchten durch Betätigung des Blinkerhebels nach links oder rechts, wenn Zündschloss auf Position "B" (Lenkung blockiert).

Ort und Datum der Typenprüfung:

Bern, 6.10.65

Die Typenprüfungskommission