

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Arbeitskarren +) (Ausnahme-Fahrzeug)	Fabrikmarke E D E R	Typ Rheinstahl M 40	Typenschein-Nummer CH 5220 01
---	------------------------	------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE EDER + "M40" auf Hersteller-Plakette, rechts seitlich am Längsträger  
"RHEINSTAHL" beidseitig am Oberwagen sowie am Fahrzeugheck.  
"RHEINSTAHL M 40" beidseitig am Arbeitsarm sowie auf separater Plakette  
neben Hersteller-Plakette.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts seitlich am Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette.  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F 3 L 912" links seiti.a. Motorblock üb. Anlasserflansch + a.Pl.  
 Hersteller EDER, Maschinenfabrik, Mainburg (D) Importeur U. AMMANN Baumaschinen AG, Langenthal

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>Allrad</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links Orbitrol</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch Druckluft 1-Kreis, 1 Leiter IB</u>	Typ <u>F 3 L 912</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher, IB, [ auf alle Räder</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>Notlösevorricht aus sep. Behälter</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>mech. hydr. Verteilergetriebe, pneum. gesch. Anz. G. 2</u>	Hubraum <u>2826</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>14,39</u>
Diff. Sperre <u>--</u> Zughaken <u>--</u> Höchstgeschwind. <u>16,2</u> km/h	Leist.-PS <u>50,5</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Hydraulik-Bagger</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach</u> <u>--</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>300 x 120 x 230</u> Austritt n.ob. Ø <u>44mm</u> m/Klappe

\* )

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>2000</u> H <u>2000</u>
	Spurkreis L <u>14,0</u> R <u>13,40</u>
Achsabstand	<u>2400</u> / ( / / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>7680</u>
Breite	<u>2500</u>
Höhe	<u>4000</u>
Ueberhang V	<u>4280</u>
II	<u>1000</u>
S	

Distanz ab Lenkrad nach vorn = 4800

\* )

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>4620</u>		<u>6480</u>	<u>11100</u>
Nutzlast				
Total	<u>4620</u>		<u>6480</u>	<u>11100</u>
Fabrik-Garantie	<u>8000</u>		<u>8000</u>	<u>13000</u>
Reifen-Dimens.	<u>8.25-20 EM</u>		<u>12 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>8000</u>		<u>8000</u> (5,0 atü)	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/Notek P 13006 Lichtlupe ---  
 Abblendlicht 2/Duplo sym. Standlicht ---  
 Markierlicht 2/SAW, A 2076/2077 / 1/a. Ausleger SAW A2076/2077  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 98 (dB) A  
 Scheibenwischer 1/elektrisch (1-Stufe) Waschanlage -  
 Schlusslicht 2/sep. HELLA K33238 Rückstrahler 2/ I (E)  
 Stoplicht 2/sep. HELLA K33238 Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte hinten Schildform Hochformat/  
 Rückspiegel 2 + 2 aussen Geschw.-Messer -  
 Richtungsblinker 4/mit opt. Kontrolle  
 Vorn 2/sep. HELLA K 12716 hinten 2/sep. HELLA K33238  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Unterlegekeile : 2 = 280 x 180 x 150

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS (+)

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren (Ausn. Fz)  
 Marke & Typ EDER Rheinstahl M 40  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) ---  
 Typenschein-Nummer CH 5220 01  
 Karosserieform Hydraulik-Bagger

Plätze : Total <u>1</u>	(Vorn) <u>1</u>
Leergewicht <u>11100</u>	Treibstoff <u>D</u>
	PS <u>14,39</u>
Nutzlast <u>-</u>	Hubraum <u>2826</u>
Gesamtgew. <u>11100</u>	Anhängelast <u>---</u>
	Gew. des Zuges <u>---</u>

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. : 03-017+ ) Art der Ausnahme : Distanz ab Lenkrad nach vorn = 4800

\* ) Wird mit verschiedenen Arbeitsgeräten geliefert, daher Masse + Gewichte veränderlich.

Eintrag im Fahrzeugausweis Seite 4 :

- Ueberwachung durch Hilfsperson od. bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln.
- Ausleger-+Löffelkolbenstangen werden durch Distanzhülsen v. 690mm+ 550 mm fixiert.
- Drehturm mit Bolzen sichern.
- Ausleger seitlich +Fahrzeugheck müssen gelb/schwarz markiert sein.
- Markierungstafel gelb/schwarz mit Markierlicht vorn am Ausleger.
- Abstellstützen müssen hochgeklappt und mechanisch gesichert sein

Ort und Datum der Prüfung

Langenthal, 6.7.1970

Bern, 31.8.70

Die Prüfungskommission