

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen
Kastenwagen

Marke
CROSMOBILE

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Station-Wagon Model
1950

Typbescheinigung
Nr. **521/B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Karosserie - Ausführung (Station-Wagon)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Unter Motorhaube, auf Spritzwand Mitte, auf Herstellerplakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn, auf Kurbelgehäuse, vor dem Öleinfüllstutzen**
 Hersteller des Fahrgestells **CROSLY Motors Inc., 2530 Spring Grove Ave, CINCINNATI 14 (Ohio) U.S.A.**
 Hersteller des Motors **CROSLY Motors Inc., 2530 Spring Grove Ave, CINCINNATI 14 (Ohio) U.S.A.**

MOTOR

Marke u. Typ **CROSLY Ciba**
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **63,499** mm
 Kolbenhub **57,149** mm
 Steuer PS **3,687**
 Zyl.-Inhalt zus. **724** cm³
 Brems-PS **28**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, Scheibenbremse, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, Scheibenbremse, auf Hinterräder**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. im 1. Gang **—** Im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller **CROSLY Motors Inc.**
 Art/Form **Limousine commerciale (Station Wagon)**
 Anzahl Türen **2 + 1 H'türe**
 Sitzplätze. Total **4**
 Vorn **2** Mitte **—** Hinten **2**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: **Sozifussitz**
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (1/4 U.S.Ton + 2.Pers. + Leergewicht)	kg	kg	1'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	320 kg	305 kg	625 kg
Nutzlast inkl. 2 Personen	kg	kg	375 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	4.50 - 12	4 Ply	einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 245 kg) pro Achse	490 kg	490 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke (Einsätze) 1) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter) 1)
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern 2) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichtern & Blinkern
Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusl. & Blinkern Kontrollnummerbeleuchtung 1, hinten Mitte
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr. 2) Lage Vorn = kombiniert mit Standlichter 2)
Hinten = kombiniert m/Schlusl. & Stoplicht.
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn. Schelbenwischer 2, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'020 mm
	hinten	1'020 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'260 mm
Achsenabstand		2'030 mm
Gesamtlänge		3'750 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'470 mm
Bodenfreiheit		160 mm
Oberhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		9,80 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,65 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	1'140 mm
Breite des Laderaumes	780/1'160 mm
Lichte Höhe	970 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	450 mm
Seitenladen (Höhe)	— mm
Überhang Ladefläche	660 mm

BEMERKUNGEN

- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplo-Birne m/Abblendkappe werden vom Importeur in der Schweiz montiert.
- 2) Markierlichter/Vordere Blinker : Die von der Fabrik in den Markierlichtern eingebauten vorderen Blinkern werden vom Importeur in der Schweiz abgeändert und es werden von ihm zusätzliche Scintilla-Blinker montiert.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Infolge der in der Schweiz vorzunehmenden Abänderungen an der Ausrüstung, ist dieselbe bei der Einzelprüfung nochmals zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 12.1.1950.

Die Typenprüfungskommission