

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Hotshot" seitlich am Torpedo  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, auf Spritzwand Mitte, auf Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn auf Kurbelgehäuse, vor Einfüllstutzen  
 Hersteller des Fahrgestells CROSLLEY Motors Inc., 2530 Spring Grove Ave, CINCINNATI 14 (Ohio) U.S.A.  
 Hersteller des Motors CROSLLEY Motors Inc., 2530 Spring Grove Ave, CINCINNATI 14 (Ohio) U.S.A.

## MOTOR

Marke u. Typ CROSLLEY Ciba  
 Art Reihenm., obengest.  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4  
 Zyl.-Bohrung 63,499 mm  
 Kolbenhub 57,149 mm  
 Steuer PS 3,687  
 Zyl.-Inhalt zus. 724 cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS 26,5  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

## FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch,  
Scheibenbremse, auf alle 4 Räder  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,  
Scheibenbremse, auf Hinterräder  
 3. Bremse ———  
 Anhängerbremse ———  
 Lenkung Links  
 Anhängervorrichtung ———  
 Anzahl Vorwärtsgänge 3  
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 120/140 K/St.

## KAROSSERIE

Hersteller CROSLLEY Motors Inc.  
 Art/Form Torpedo  
 (Roadster)  
 Anzahl Türen 2  
 Sitzplätze Total 2  
 Vorn 2 Mitte — Hinten —  
 Stehplätze ———  
 Für Motorräder: Sozialsitz  
 Seitenwagen

## GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

|  | Vorderachse | Hinterachse | Total                   |
|--|-------------|-------------|-------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells            | kg          | kg          | — kg                    |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)         | kg          | kg          | — kg                    |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht           | kg          | kg          | — kg                    |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosliert) | 295 kg      | 295 kg      | 590 kg                  |
| Nutzlast   | kg          | kg          | — kg                    |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht      |             |             | — kg                    |
| Bereifung: Dimension                                 | 4.50 - 12   | 4 Ply       | einfach / 2 1/2" 2 1/2" |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 245 kg) pro Achse       | 490 kg      | 490 kg      |                         |

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **Einsätze HELLA** 1) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter) 1)  
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern 2) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter & Blinker  
Stoplichter 2, kombiniert m/Schlussl. & Blinker Kontrollnummerbeleuchtung 1, hinten Mitte  
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr. 2) Lage Vorn = kombiniert m/Standlichter 2)  
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn Scheibenwischer 2, Vacuum Hinten = kombiniert m/Stop- & Schlusslicht

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

|                                     |            |          |
|-------------------------------------|------------|----------|
| Spurweite                           | vorn       | 1'020 mm |
|                                     | hinten     | 1'020 mm |
| Gesamtbreite, vorne                 | mm, hinten | 1'380 mm |
| Achsenabstand                       |            | 2'160 mm |
| Gesamtlänge                         |            | 3'410 mm |
| Gesamthöhe (unbelastet)             |            | 1'300 mm |
| Bodenfreiheit                       |            | 160 mm   |
| Überhang, hinten                    |            | — mm     |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) |            | — mm     |
| Anhängervorrichtung (Überhang)      |            | — mm     |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links    |            | 10,80 m  |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts   |            | 9,75 m   |

## Innenmaße

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes         | mm |
| Breite des Laderaumes        | mm |
| Lichte Höhe                  | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe)           | mm |

## BEMERKUNGEN

- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplolampen m/Abblendkappe werden vom Importeur in der Schweiz montiert.
- 2) Markierlichter/Vord. Blinker : Die in den Markierlichtern eingebaute vord. Blinker werden vom Importeur in die Schweiz abgeändert und es werden zusätzliche Scintilla-Blinker montiert.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Infolge den in der Schweiz vorgenommenen Abänderungen an der Ausrüstung, ist dieselbe bei der Einzelprüfung nochmals zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 12.1.1950.

Die Typenprüfungskommission