

Art des Fahrzeuges Schw.Arbeitsmaschine (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke B A U S C H E R	Typ D W 1 4 A G	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5 2 1 3			
Merkmale "DW 14 AG" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine auf Sitz-Unterbau							
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl.	6			
Hersteller des Fahrgestells	BAUSCHER KG, Werk Miltenberg-Main (D) - Imp. C. Schlotterbeck AG, Basel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, hinter Kabine, oben auf Querträger + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, auf 2. Block, hinter Einspritzpumpe						
Motor-Typ	6 R 1013 TA 522 - Reihenmotor, mit Vorseicher-System Lanova mit Turbo-Auflader						
Lage des Motorsvorn	Motorbremse Staudruck, pneumatisch betätigt + Anschluss f. Anhängerbremse						
Zyl.-Inhalt	6'126 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)	Zughaken vorn	Länge 7'050			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 6	Anhängerkupplung hinten	Breite 2'500			
Antrieb	Allrad **)	Geschw. 1. Gang 5 - 7	Spur V. 1'945	Höhe 3'600			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 41 - 60	Spur H. 1'790	Radstand 3'200			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 14,90	Überhang H. 1'880			
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken				V. 2'200			
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	7'800	9'300	17'100	Dimension	12.00-20	12.00-20	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	4'050	3'480	Breite
Gesamtgew.			17'100		Super 18	PR	Höhe
Fabrikgarant.	8'000	10'000	17'500				Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung				Motor-Marke	HENSCHEL		Brems-PS 150 DIN
Bohrung 100				Hub	130		Steuer-PS 31,20
Karosserie-Form Autokran							
Zahl der Plätze: Total 2			(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

Fernlicht	2/ BOSCH H E 1	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat auf Stossbalken (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H= Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Markierlicht	2/ HELLA A 2287	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stopl. + 2 Markierlichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 96 dB
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 70 mm	Rückblickspiegel 2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ oberhalb Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	links, separat	Gefährliche Bestandteile [ TCO 11-4/7 BK 2
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	88 dB bei 2'600 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Getriebe : Mechanisches 6-Gang-Getriebe + 2-stufiges Verteilergetriebe.
- \*\* ) Antrieb : Allradantrieb mit ausschaltbarem Vorderradantrieb.

Gelb-schwarze Markierung vorn (beidseitig Stossbalken) sowie auf Schlussstraverse.

Ort und Datum der Typenprüfung Basel, 15.9.65

Die Typenprüfungskommission