

Art des Fahrzeuges Schwere Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fahrzeug)	Fabrikmarke *) D J B	Typ D 275	Typenschein-Nummer CH 5212 02
--	-------------------------	--------------	----------------------------------

Hersteller	DJB Engineering Ltd., Peterlee, County Durham (GB)
Erkennungsmerkmale	"27DB" vor Fahrgestell-Nummer
Herstellerplakette	links, Mitte seitlich auf Längsträger hinter Knickgelenk
Fahrgestellnummer	dito, bei Hersteller-Plakette
Motorkennzeichen	"3306" links, hinten oben auf Zylinderkopf (vom Importeur eingeschlagen)
Hauptimporteur	U. AMMANN, Baumaschinen AG, 4900 Langenthal
Geprüftes Fahrzeug	27DB3402

Fahrgestell	
Anzahl Achsen	3 (h-Doppelachse) Anzahl Räder 6
Lenkung	hydraulisch Knicklenkung, mech. Notlenkpumpe vorh.
Getriebe	Powershiftgetriebe mit Drehmomentwandler
Anzahl Gänge	4 Achsantrieb (**)
Betriebsbremse	2-Kreis (1. Kreis: VA, 2. Kreis: Doppelachse) VA+MA = Druckluft-hydraulisch, Scheiben; HA = Druckluft, Innenbacken
Hilfsbremse	1. + 2. Kreis der Betriebsbremse
Feststellbremse	Federspeicher, auf Kardan (Sch) + HA (IB) (***)
Dauerbremse	-
2-Kreis-Kontrolle	Manometer, Summer und Kontrollampe

Motor			
Marke	CATERPILLAR	Typ	3306
Bauart	Reihe	Takte	4
Treibstoff	D	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Bohrung	120,6	Hub	152,4
Hubraum	10440	Steuer-PS	53,17
Leistungs-kW	186	bei U/min	2200
PS	235 PS/DIN		
Lärm-Nahfeld	94 dB/A	bei U/min	2300 +)
Schalldämpfer	1 Topf 920x450x310 mm		++)
Abgasprüfung	BOSCH-Sz. 1,0 bei 1900 U/min		
	Bacharach 5,0		

Karosserie	Muldenkipper		
Anzahl Türen	1	Geschw. Messer	-
Sicherheitsgurten	-	Rückspiegel	innen/links/rechts
Unterlegkeil	450x300x300 mm	Zugvorrichtung	Stecknagel v+h
Diebstahlsicherung	-		
Anzahl Plätze	1 v	M	h
Masse	innen	aussen	
Länge		8800	Achsabstand 4890 /
Breite		2680	Doppelachse v h 1730
Höhe		3250	Spurweite v h
Ueberhang	s		Spurweite v 2070 - 2210
	v	1680	h 2070 - 2210
	h	2230	Spurkreis l 16000 r 16000
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile			

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	10050	9370	19420
Nutzlast			-
Gesamtgewicht	10050	9370	19420
Fabrikgarantie			44500
Reifengrösse	23,5 - 25	23,5 - 25	(Varianten +++)
Ply / bar	20 / 3,5	20 / 3,5	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	15600	2x15600	
für V max	50	50	
Garantierte Anhängelast gebremst			
Garantierte Anhängelast ungebremst			
Garantiertes Gesamtzuggewicht			
Geprüfte Anhängelast			
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			40 km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			36,5 km/h

Ausrüstung 9)

Fernlichter HELLA K 21032 / 21037

Abblendlichter HELLA K 21032 / 21037

Standlichter HELLA K 21032 / 21037

Schlusslichter SAW CH 1 1133 04

Bremslichter SAW CH 1 1133 04

Richtungsblinker v seitl. 4 (E) s h SAW CH 1 1133 04

Rückstrahler v s I (E) h 2+2/ I (E)

Markierlichter v A (E) s h

Zusätzliche Lichter

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1/ (E)

Scheibenwischer 1 Blatt mit/ohne Waschanlage

Warnvorrichtungen CATERPILLAR 5D6998 (Ersatzteilnummer) oder andere homologierte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Schwere Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fahrzeug)

Marke und Typ D J B D 275

Typenscheinnummer CH 5212 02

Karosserie Muldenkipper

Plätze total 1 vom

Leergewicht 19420 Treibstoff D

Nutzlast - Steuer-PS 53,17

Gesamtgewicht 19420 Hubraum 10440

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Art der Ausnahme : Breite
- **) Achsantrieb : auf Vorder- und Mittelachse; Antrieb auf Mittelachse ausschaltbar
- ***) Federspeicher : Betriebsdruck aus separatem Behälter; Notlösedruck aus Doppelachskreis; Notlösung über Druckknopf in Kabine; mechanische Notlösung: Spindel an Zylinder
- +) Geräuschmessung nach BAV : Vorbeifahrt 24,2 km/h, M4, IA 17,23 = 85 dB/A; Nahfeldwert: Anordnung des Mikrofons: 50 cm ab Vorderrad links
- ++) Lärmdämpfung : - Absorptionswanne unter Motor, - je 2 Absorptionsblenden beidseitig in den Radkastenöffnungen, - Absorptionsblenden als Motor/Getrieberaumabschluss, - Kotflügelverlängerung mit Kotschutzlappen an beiden Kotflügeln vorn
- +++) Reifenvariante : 18.00 - 25, 20 PR, Tragkraft pro Achse 15400 kg bei 5,0 bar, Vmax. 50 km/h
- 9) Ausrüstung : - Abblendlichter sowie Kontrollschildbeleuchtung und Kontrollschild zu hoch; techn. bedingt
- Schluss-, Stop-, Blinklichter, äussere Rückstrahler und Kotschutzlappen demontierbar
- die fest am Fahrzeug montierten Schluss-, Stop- und Blinklichter sind zu hoch montiert, werden nur im Arbeitseinsatz angeschlossen
- Türe von Kabine muss vorn angeschlagen sein

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- 125 - Sonderbewilligung erforderlich
- darf öffentliche Strassen nur ohne Ladung benutzen
- auf öffentlichen Strassen sind die demontierbaren Schluss-, Stop- und Blinklichter sowie die Kotschutzlappen über den Hinterräder anzubringen

Ort und Datum der Prüfung

Langenthal, 1.11.1979

Eidg. Typenprüfstelle