

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke K R U P P	Typ *) . F 1 0 8 5 CH	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5 2 0 6			
Merkmale "C-Motor", Kühlerverschalung, -, F 1085 CH", Hersteller-Plak., rechts oben beim Einstieg.							
"KRUPP-Symbol" vor + hinter, "CH" hinter Ch-Nr. *) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D)-Importeur KARDO AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, oben Mitte auf Kurbelgehäuse, auf angenieteteter Plakette							
Motor-Typ K 560 - V-Motor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "ZF" m. pneumatischer Betätigung							
Zyl.-Inhalt	12'847 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt	Aussenmasse in mm *)				
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Zughaken: Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x6= 12 **) nach Wunsch	Breite 2'300				
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	8,56 Spur V. 1'939	Höhe 2'860				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 81,6 Spur H. 1'711	Radstand				
Anzahl Rellen	6	Differentialsperre vorhanden Wendekreis *)	Überhang H.				
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken ***)							
2. Bremse mechanisch, Druckluft betätigte Federspeicherbremse, Innenbacken, a. die HR							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	11,00-20	11,00-20	+) Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	6'800	12'000	pro Achse Breite
Gesamtgew.		12'000	16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	6'500	13'000	19'000	+) Höhe selten.			
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 43'000				Anzahl Türen	2		Überhang H. 290 SAE
Lenkung: Lage		links - m. hydraul. Unterstützung		Motor-Marke	KRUPP-CUMMINS		Brems-PS 265 DIN
Bohrung		139,7		Hub	104,8		Steuer-PS 65,43
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine mit Liegeplätzen							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten) Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	beidseitig vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer + 2 Markierl.	H=	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe	2/ HELLA A 77016	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stoplicht und Blinker	Warnvorrichtung	2/ elektr. (1-Kl.) + Druckl. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat ϕ 70 mm	Rückblickspegel	2/ auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ über Schlusslicht und Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	85 dB bei 2'600 U/min	- Warnvorrichtung = 100 / 103 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Merkmale : "C-Motor" auf Kühlerverschalung.
Gültig ab Chassis-Nr. 2'218'001.
 - ** Getriebe : Vorschaltgruppe mit 5-Gang-Getriebe und 2-Stufen-Verteilergetriebe (2x5x2).
 - *** Antrieb : Allrad-Antrieb mit ausschaltbarem Vorderrad-Antrieb.
 - + 2. Bremse : Zulässig gem Schreiben eidg. Polizeiabteilung vom 23.6.65.
 - ++ Gesamtgewicht : Das Fahrzeug wurde mit 19 t geprüft.
 - +++ Anhängelast : 80'000 kg wenn auf Schlussquerträger "80 t" rechts der Kupplung eingeschlagen und Anhängerkupplung Rockinger 56 B montiert ist.
- Anfahrvermögen : 42 t (Anhänger 23 t) in 15 % Steigung = gut. - Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 3.8.65

Die Typenprüfungskommission