

| | | | | | | | | |
|---|--|---|----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis) (Allradantrieb) | Fabrikmarke .. G R Ä F & S T I F T | | Typ K A F - 2 1 0 | | Modell- jahr 1965 | Typenschein Nr. 5 1 9 1 | | |
| Merkmale "KAF 210/38/6" auf Hersteller-Plakette, in Kabine rechts auf Spritzwand | | | | | | | | |
| Ab Chassis-Nr. 64'100 | | Betriebsstoff Diesel | | Anzahl Zyl. 6 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells GRÄF & STIFT AG, Wien (A) - Importeur M. Gerteis, Windisch (AG) | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, links und rechts oben auf Längsträger + auf Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | rechts, Mitte Zylindergehäuse | | + auf Plakette | | | | |
| Motor-Typ OM 346 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse Staudruck, DB, pneumatische Fussbetätigung, regulierbar | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 10'809 cm ³ | Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt | | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch *) | | Zughaken : | | Länge 6'050 | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 6 | | nach Wunsch | | Breite 2'300 | | |
| Antrieb | Allrad **) | Geschw. 1. Gang | | Spur V. 1'875 | | Höhe 2'800 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 67 | | Spur H. 1'670 | | Radstand 3'800 | | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre auf H'Achse | | Wendekreis 17,40/16,90 | | Überhang H. 950 | | |
| Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken | | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, mit Druckluft-Unterstützung, Gestänge auf die Hinterräder | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| leer | 4'450 | 2'350 | 6'800 | Dimension | 11.00-20 | 11.00-20 | Länge | |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 3'250 | 3'250 | Breite | |
| Gesamtgew. | | 12'000 | 16'000 | | Multiply | | Höhe | |
| Fabrikgarant. | 6'500 | 13'000 | 19'000 | ***) | | | Höhe seltenl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 30'700 +) | | | | Anzahl Türen 2 | | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage links - m. hydraul. Unterstützung | | | | Motor-Marke MERCEDES-BENZ | | Brems-PS 202 DIN | | |
| Bohrung | | 128 | | Hub | | 140 | | Steuer-PS 55.05 |
| Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | | (vorn Mitte hinten) | | Stehplätze | | |

§)

6/ Blinker mit Kontrollampe

| | | | |
|---------------------------|---|----------|--|
| Fernlicht | 2/ HELLA A NL | K 11.121 | Fahrrichtungsanzeiger V= neben Scheinw. 22612 (orange) |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | | beids.hinter Kab'türen CAV LUCAS L 568 (orange) |
| Standlichter | 2/ in Scheinwerfer | | H= kombiniert mit Stoplicht (orange) |
| | 2/ Markierlicht HELLA | K 11.608 | Schelbenwischer 2/ Druckluft |
| Schlusslicht | 2/ HELLA | K 23.331 | Warnvorrichtung 2/ elektrisch (1-Klang) + Druckluft |
| Rückstrahler | 2/ separat \varnothing 110 mm | | Rückblickspegel 2/ auf Kabinentüren |
| Stoplicht | 2/ oberhalb Schlusslicht | | Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ links, kombiniert | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | 1/ separat | | Fabrik-Emblem (Löwenkopf) flach gestaltet, nicht gefährlich. |
| Elektr. Anlage | 24 Volt (2 x 12 V) | | |
| Lärmmessung | 83 dB bei 2'200 U/min - Warnvorrichtung = 99 / 104 dB | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe : 6-Gang-Getriebe und 2-Stufen-Verteilergetriebe (2 x 6).
- **) Antrieb : Allrad-Antrieb mit ausschaltbarem Vorderrad-Antrieb.
- ***) Gesamtgewicht : Das Fahrzeug wurde mit 18,3 t geprüft.
- +) Anfahrvermögen : 53,3 t (Anhänger 35 t) in 15 % Steigung = gut.
Handbremse hält den Zug mit 41,3 t. in 15 % Steigung = gut.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, 18.8.65

Die Typenprüfungskommission