

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis) Allradantrieb	Fabrikmarke D E U T Z	Typ Magirus 200 AK	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5180			
Merkmale "Magirus" beidseitig auf Motorhaube. - "Magirus 200 AK" auf Hersteller-Plakette, vorn rechts aussen auf Längsträger Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, Werk Ulm (D) - Importeur Hämmerli AG, Lenzburg							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, rechts aussen auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, rechts oben auf Motorblock + auf Motorplakette							
Motor-Typ F 8 L 714 - V-8 - stehend, mit hängenden Ventilen, mit Wirbelkammer							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, druckluftbetätigt m. elektr. Betätigung Anhängerbr.							
Zyl.-Inhalt 12'667 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt	Aussenmasse in mm					
Takte 4	Getriebeart mechanisch *)	Zughaken:	Länge	6'690			
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 6 = 12	nach Wunsch	Breite	2'300			
Antrieb Allrad (dauernd)	Geschw. 1. Gang 5,7	Spur V. 1'888	Höhe	2'500			
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 75,0	Spur H. 1'715	Radstand	4'600			
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre f. Längstrieb** Wendekreis 17,30/17,40		Überhang H.	970			
Betriebsbremse 2-Kreisbremse: V= hydraulisch m. Druckluft-Unterstützung /H= Druckluft							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	3'670	2'390	6'060	Dimension	11,00-20	11,00-20	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	6'000	11'000	16'000				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 60'000 +)				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts - m. hydr. Unterstz.				Motor-Marke	DEUTZ		Brems-PS 200 DIN
Bohrung 120				Hub	140		Steuer-PS 64,51
Karosserie-Form geschlossene Kabine							
Zahl der Plätze: Total 3				(vorn	Mitte	hinten )	Stehplätze

§)	Fernlicht	2/ BOSCH E 1 4427	Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
	Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat auf Kotflügel (orange)
	Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H = Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
		2/ Markierlicht HELLA 8233-3	Scheibenwischer 2/ elektrisch
	Schlusslicht	2/ BOSCH K 23353	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) = 96 dB
	Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 70	Rückblickspegel 2/ auf Türscharnieren
	Stoplicht	2/ oberhalb Schlusslicht u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph KIENZLE
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
	Rückfahrlicht		
	Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)	
	Lärmmessung	85 dB bei 2'300 U/min -	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Getriebe : 6-Gang-Getriebe und 2-Stufen-Verteilergetriebe (2 x 6)
- \*\* ) Differential Sperre : Auf Wunsch auf Hinterachse, selbstsperrend.
- + ) Anfahrvermögen : 51 t (Anhänger 35 t) in 15 % Steigung = gut.  
Handbremse : Hält Zug von 28 t (Anhänger 12 t) in 15 % Steigung.
- § ) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.  
2 zusätzliche Markierlichter auf Kabinendach.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 10.8.65

Die Typenprüfungskommission