

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA E 1	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	Mitte zwischen Schluss- + Stopl. (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	2/ elektr. (1-Kl.) + Druckl. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat ϕ 70 mm	Rückblickspegel	2/ auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ über Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Fahrtschreiber KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	89 dB bei 2'600 U/min	Warnvorrichtung	= 98 dB / 102 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe: 6. Gang = Schnellgang. Mit Vorschaltgetriebe = 2 x 6 = 12 Gänge.
Hinterachse mit doppelter Uebersetzung ständig im Eingriff.
 - **) Betriebsbremse: 2-Kreis Bremsventil wird durch Kabelzug betätigt, (4-4,5 mm ϕ)
(Beschluss Experten-Kommission vom 17.1.64).
 - +) Gesamtgewicht: Typenprüfung erfolgte mit 19'000 kg. Im internationalen Fahrzeugausweis darf dieses Gewicht eingetragen werden, sofern Reifen 12.00-20 montiert sind;
Fahrzeug-Breite in diesem Fall 2,50 m (Breitetafel erforderlich).
 - ++) Anhängelast: 24'000 kg oder bis 80'000 kg wenn Schlussquerträger gem. Zeichnung KRUPP Nr. 75 930 008-06 montiert und entsprechende Anhängerkupplung vorhanden ist.
(Zeichnung einverlangen).
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 17.4.64

Die Typenprüfungskommission.