

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Arbeitsanhänger	A M M A N N	5 0 0 - E P	1965	5 1 7 2			
Merkmale "500-EP" auf Hersteller-Plakette							
Betriebsstoff			Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells	U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Lungenthal						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorn, oben auf Lenkkopf + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	Getriebeart		Länge	3'930			
Kühlung	Anzahl Vorwärtsgänge	Anhängevorrichtung : Oese	Breite	1'100			
Antrieb	Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe	1'040/ 960			
Anzahl Achsen	2 ungefed. Geschw. dir. Gang	Spur H.	900	Radstand	1'900 *)		
Anzahl Reifen	3	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H.	1'050		
Betriebsbremse mechanisch, Spindelbremse, Innenbacken auf beide Hinterräder							
2. Bremse **)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	180	290	470	Dimension	5.90 - 13	5.90-13	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	450	450	Breite
Gesamtgew.			470		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen		Überhang H.		
Lenkung: Lage			Motor-Marke		Brems-PS		
Bohrung			Hub		Steuer-PS		
Karosserie-Form			Emulsions-Sprengwagen				
Zahl der Plätze: Total			(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

Fernlicht	Fahrriichtungsanzeiger
Abblendlicht	
2/ Rückstrahler, weiss $\varnothing$ 75 mm	2/ Blinker kombiniert mit Stoplicht (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht 2/ oberhalb Stoplicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler 2/ dreieckig, 15 cm Seitenlänge	Rückblickspegel
Stoplicht 2/ unterhalb Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung 1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung 79	dB bei Arbeitsmotor unter Vollast

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Deichsellänge : 1'000 mm

Kotflügel vorhanden

Unterlegkeil vorhanden

Geschwindigkeitstafel = 30 km/h.

\*\*) 2. Bremse : zusätzlich ausgerüstet mit Deichselfallbremse, auf Pneu wirkend, dient als Manoeuvrier-Bremse.

Ort und Datum der Typenprüfung Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

Die Typenprüfungskommission