

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Arbeitsanhänger	A M M A N N	3 C M	1965	5 1 7 0

Merkmale "3 CM" auf Hersteller-Plakette

Betriebsstoff

Anzahl Zyl.

Hersteller des Fahrgestells U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn seitlich auf Rahmen + auf Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen

Motor-Typ

Lage des Motors Motorbremse

Zyl.-Inhalt cm<sup>3</sup> Anhängerbremse

Aussenmasse in mm

Takte Getriebeart

Länge 3'760

Kühlung Anzahl Vorwärtsgänge Anhängervorrichtung : Oese

Breite 1'240

Antrieb Geschw. 1. Gang Spur V.

Höhe 1'630

Anzahl Achsen 2 ungefed. Geschw. dir. Gang Spur H. 1'050

Radstand 1'940 \*)

Anzahl Reifen 3 Differentialsperre Wendekreis

Überhang H. 800

Betriebsbremse mechanisch, Spindelbremse, Innenbacken auf beide Hinterräder

2. Bremse \*\*)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	220	480	700	Dimension	5.90-13	5.90-13		Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	450	450		Breite
Gesamtgew.			700		4 Ply			Höhe
Fabrikgarant.								Höhe seitl.

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anzahl Türen

Lenkung: Lage Motor-Marke Brems-PS

Bohrung Hub Steuer-PS

Karosserie-Form Teersprengwagen

Zahl der Plätze: Total (vorn Mitte hinten ) Stehplätze

Fernlicht	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendlicht	
2/ Rückstrahler, weiss $\varnothing$ 75 mm	2/ Blinker kombiniert mit Stoplicht (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht 2/ oberhalb Stoplicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler 2/ dreieckig, 15 cm Seitenlänge	Rückblickspegel
Stoplicht 2/ unterhalb Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung 1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung 83	dB bei Arbeitsmotor unter Vollast

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Deichsellänge : 1'000 mm

Kotflügel vorhanden

Unterlegkeil vorhanden

Geschwindigkeitstafel = 30 km/h.

\*\*\*) 2. Bremse : zusätzlich ausgerüstet mit Deichselfallbremse, auf Pneu wirkend, dient als Manoeuvrier-Bremse.

Ort und Datum der Typenprüfung Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

Die Typenprüfungskommission