

1968

| | | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---|
| Art des Fahrzeuges Arbeitskarren | Fabrikmarke C R E D E | Typ DFG 2510 / KL2 *) | Typenschein-Nummer CH 5168 03 |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---|

ERKENNUNGSMERKMALE "DFG 2510 KL2" auf Hersteller-Plakette, rechts unter Fahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Fahrgestell + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "592 E" rechts, a. Motorgehäuse vor Einspritzpumpenkupplung
 Hersteller Schmiedag AG, Dortmund (D) Importeur SIG, Neuhausen am Rheinfall

| | |
|---|--|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u> | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>ZP-Hydro-Spindell.</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> | Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>Diesel</u> |
| Betriebsbremse <u>hydraulisch, Innenbacken, auf Vorderräder</u> | Typ <u>592 E</u> |
| Hilfsbremse <u>mech. IB.</u> Dauerbremse _____ | Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u> |
| Stellbremse <u>Kabelzug, a. VR</u> Anhängerbr. _____ | Bohrung <u>100</u> Hub <u>115</u> |
| Getriebeart <u>Strömungsgetriebe VOITH *)</u> Anz. Gänge <u>2 Stufen</u> | Hubraum <u>3611</u> cm ³ Steuer-PS <u>18,39</u> |
| Diff. Sperre _____ Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>20</u> km/h | Leist.-PS <u>54,5</u> (DIN) bei <u>2250</u> U/min |
| KAROSSERIEFORM <u>Gabelstapler</u> Anz. Türen _____ | Kühlung <u>Wasser</u> |
| _____ Schiebedach _____ | Lärm <u>87</u> dB (B) bei <u>2500</u> U/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn _____; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____ | Lärmdämpfung <u>1 Topf 340x150x100</u> |

ABMESSUNGEN Spurweite V 960 H 950
 Spurbereich L 4,20 R 4,30
 Achsabstand 1600 / (/)
 Aussenabmessungen Innenabmessungen
 Länge 3860 m. Gabel + Zughaken
 Breite 1200
 Höhe 2390 (veränderlich)
 Ueberhang V 1550
 H 710
 S _____
 ab Lenkrad 2420

| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Leergewicht | <u>2310</u> | _____ | <u>2530</u> | <u>4840</u> |
| Nutzlast | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ | _____ | <u>4840</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>8600</u> | _____ | <u>3300</u> | <u>6930</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>2.50-15 14 Ply</u> | <u>6.50-10 10 Ply</u> | _____ | _____ |
| Tragkraft p. Achse | <u>6500</u> | _____ | <u>3100 (9,0 atü)</u> | _____ |
| Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht | | | _____ kg |
| | Anhängelast | | | _____ kg |

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht _____ Lichtlupe _____
 Abblendlicht 2/ BOSCH 1222 Standlicht 2/ in Abblendung
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Ton) Lautstärke 95 (dB) B
 Scheibenwischer 1/ auf Wunsch Waschanlage _____
 Schlusslicht 2/ BOSCH K 23262 Rückstrahler 2/ kombiniert
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel _____ Geschw. -Messer _____
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn orange seitt. _____ hinten orange
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren
 Marke & Typ CREDE DFG 2510 KL2 *)
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 5168 03
 Karosserieform Gabelstapler
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 4840 Treibstoff Diesel
 PS 18,39
 Nutzlast _____ Hubraum 3611
 Gesamtgew. 4840 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

Mechanische Getriebeblockierung fehlt; Unterlegkeil erforderlich.

*) Varianten : Mech. 4-Gang Schalt-Wendegetriebe = DFG 2500

Vollgummibereifung : V/1 (Gesamtlänge und vorderer Ueberhang 90 mm weniger)

Im Fahrzeugausweis Seite 4 eintragen :

- auf öffentlichen Strassen muss die Hebegabel hochgeklappt oder mit einer Schutzvorrichtung versehen sein
- Fahrzeug ist im Gefälle mit Handbremse und Unterlegkeil zu sichern.

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Neuhausen, 8.5.68