

7968

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren +) (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke C L A A S	S e n a t o r Motor PERKINS Typ 354	Typenschein-Nummer CH <u>5160 01</u>
---	---------------------------------	---	---

ERKENNUNGSMERKMALE "Claas" vorn, hinten und seitlich am Fahrzeug.
"Senator" beidseitig auf Strobausfallhaube.
"Claas" und "Senator" auf Herstellerplakette vorne rechts unter Führerstand.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts stirnseitig auf Halterung des Schrägförderers + a/H.Pl.
 Motorkennzeichen eingeschlagen 354... unterhalb der Einspritzpumpe
 Hersteller Gebr. Claas, Harrewinkel/Westf. (D) Importeur *

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>"Orbitrol" hydrostat.</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>Perkins</u> Treibstoff <u>Diesel</u>
Betriebsbremse <u>hydr. IB.2 Hpt. Bremszyl. Doppelped. m/Klinke a. VR</u>	Typ <u>354</u>
Hilfsbremse <u>mech. Kabelzug a. VR</u> Dauerbremse <u>-----</u>	Lage <u>mitte, quer</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Klemmbacken auf Vorgelegewelle</u>	Bohrung <u>98</u> Hub <u>127</u>
Getriebeart <u>Variator, mech. 3-Gang</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>5745</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,27</u>
Diff. Sperre <u>---</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>20</u> km/h	Leist. -PS <u>102</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Mähdrescher - Auf Wunsch, Kabine mit</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebetüre links, 2 elektrischen Scheibenwischern.</u>	Lärm <u>85</u> dB (A bei <u>2200</u> U/min)
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 460 x 130 mmØ</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2500</u> H <u>2060</u>
	Spurkreis L <u>11,9</u> R <u>12,50</u>
Achsabstand	<u>3180</u> / (/)
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>7020</u>
Breite	<u>3000</u>
Höhe	<u>3450</u>
Ueberhang V	<u>1510</u>
H	<u>2330</u>
S	<u>---</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>3620</u>	<u>-</u>	<u>1720</u>	<u>5340</u>
Nutzlast	<u>(ohne Schneidwerk)</u>			<u>---</u>
Gesamtgewicht	<u>---</u>	<u>-</u>	<u>---</u>	<u>5340</u>
Fabrik-Garantie	<u>5400</u>	<u>-</u>	<u>2800</u>	<u>7500</u>
Reifen-Dimens.	<u>18.4/15-30</u>	<u>---</u>	<u>11.5/15</u>	<u>6 Ply</u>
Tragkraft p. Achse	<u>5400</u>	<u>---</u>	<u>2620</u>	<u>(1,5 atü)</u>
links	<u>8 Ply 2898</u>	<u>(1,4 atü)</u>		
rechts	<u>6 Ply 2502</u>	<u>(1,1 atü)</u>		

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VGlühbirne mit DirektlichtabdeckungAbblendlicht 2/ (schwarzer Punkt) Standlicht 2/sep. a. SchneidwerkMarkierlicht 2/ separat Nebellampen —Warnvorrichtung 1 elektr. (1 Ton) Lautstärke 90 (dB) BScheibenwischer — Waschanlage —Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler V=2/sep. H=2/sep.Stoplicht — Rückfahrlampen Auf WunschKontroll-Nr. -Bel. — Schildform Hochformat/~~Standard~~Rückspiegel 2/beidseitig aussen Geschw.-Messer —Richtungsblinker 4/ sep. / 1 Unterlegekeil 260 x 140mmVorn orange seittl. — hinten orangeWarnblinkanlage — Arbeitslampen a. W. m. KontrolllampeZusätzliche Lichter Rundumblinker (gelb) mit KontrolllampeANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt Arbeitskarren (Ausnahme - Fz.) +)Marke & Typ Clas "Senator"Motor PERKINS Typ 354Typenschein-Nummer CH 5160 01Karosserieform MährescherFarbe — (nach Fahrzeug)Plätze : Total 2 (Vorn) 2Leergewicht 5340 Treibstoff DieselPS 29,27Nutzlast — Hubraum 5745Gesamtgew. 5340 Anhängelast —Gew. des Zuges —BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: +) Gesamtbreite : 3000 mm* Importeure: Allmand SA. Morges/VDLandmasch. AG. Bern-BümplizFried, Landmasch. AG. Koblenz/AGHans Meyer, Landmaschinen Marthalen/ZHIm Fahrzeugausweis Seite 4 eintragen.

- Innen- sowie Aussenabweiser und Aehrenheber müssen entfernt werden.
- 2 Schutzbalken (unterer mit Rückstrahlern) über Schneidwerk.
- Schneidwerk muss in Fahrstellung mech. gesichert werden.
- Aufstiegsleiter hinten muss aufgeklappt und gesichert werden.
- Bei Ueberführung mit Schneidwerk muss Balkastkasten mit ca. 80 kg gefüllt sein.
- Schneidwerke mit über 3,5 m Gesamtbreite müssen entfernt und a. Anhänger mitgeführt werden.

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Bern, 8. 7. 68