

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Landw.-Traktor		F I A T - B U C H E R		6 1 5 - Automatic		1965	5 1 5 8	
Merkmale "FIAT-BUCHER" vorn auf Kühlergitter. - "615" und "IGM 0315 OM" auf Hersteller-Plakette auf Konsole. - "OM C02D" vor Motor-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells		F I A T, Torino (I) - Importeur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, seitlich auf Kupplungsgehäuse						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn oben auf Zylinderblock						
Motor-Typ		C02D/60 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors		vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		4'397 cm³ Anhängerbremse					Aussenmasse in mm	
Takte		4 Getriebeart mechanisch Zughaken :					Länge 3'600	
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 2x3+1 = 7 Stecknagel m.Sicherung					Breite 1'940/2'340	
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 1,85 Spur V. 1'435-2'105					Höhe 1'700	
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 20 *) Spur H. 1'580-1'960					Radstand 2'170	
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre vorhanden Wendekreis 8,00					Überhang H. 930	
Betriebsbremse		mechanisch, Scheiben, auf Ritzelwellen					(2 Pedale m.Verriegelung)	
2. Bremse		mechanisch, Scheiben, auf Ritzelwellen					(Handhebel m.Zahnsegment)	
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer		1'010	1'740	2'750	Dimension	6.50-20	13 - 30	Länge
		ohne Ackerplatte			Pneu-Tragk.	700	1'690	Breite
		ohne Zusatzgewichte				6 Ply		Höhe
						Tractor Agr.		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen					Überhang H.	
Lenkung: Lage		Mitte			Motor-Marke	O M (I)		Brems-PS 66 IGM
Bohrung		108			Hub	120		Steuer-PS 22,40
Karosserie-Form		Landw.-Traktor - auf Wunsch mit Windschutz und Verdeck						
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze
		+ 2 Notsitze mit Geländer auf den Kotflügeln						

auf Wunsch :

2/ SIEM IGM 0764 PX	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht Duplo, symmetrisch	V = auf Vorderseite der HR-Kotflügel (orange)
Standlichter 2/ in Scheinwerfer	H = über Schlussl. im gl. Gehäuse (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht 2/ auf HR-Kotflügel	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 96 dB
Rückstrahler 2/ separat, auf Hinterachse $\emptyset$ 70	Rückblickspiegel
Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
auf Wunsch: 1 Arbeitslampe mit Kontrollampe	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 1'750 U/min +)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 1'750 U/min am Motor bzw. 620 U/min an der Zapfwelle.  
Plombierung : Vollgasbegrenzungsschraube des Fliehkraftreglers gesichert und plombiert (1 Plombe "BUCHER").
- +) Auspufftopf : zylindrisch 500 x 120 mm, auf linker Seite, waagrecht nach hinten.

Ort und Datum der Typenprüfung Niederweningen, 15.7.65

Die Typenprüfungskommission