

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Landw.-Traktor	FIAT - BUCHER		215 DT		1965	5155-0	
Merkmale "FIAT-BUCHER" vorn auf Kühlergitter. - "215 DT" auf Plakette rechts auf Konsole unter Treibstoffbehälter + vor Fahrzeugnr. (Chassis) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 2							
Hersteller des Fahrgestells		FIAT, Torino (I) - Importeur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		hinten, rechts, auf Differentialgehäuse sowie auf Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn oben auf Zylinderblock					
Motor-Typ		614 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System					
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'135 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mechanisch		Zughaken :		Länge 2'850	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 6		Stecknagel m.Sicherung		Breite 1'580-1'950	
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 2		Spur V. 1'280		Höhe 1'580	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 20 *)		Spur H. 1'310-1'700		Radstand 1'750	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 8,80		Überhang H. 700	
Betriebsbremse mechanisch, Aussenband, a.Ritzelwellen bzw. HR/4 R				(2 Pedale m.Verriegelung)			
2. Bremse mechanisch, Aussenband, a.Ritzelwellen bzw. HR/4 R				(Handhebel m.Zahnsegment)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	530	625	1'155	Dimension	7.50-16	9.5/9-24	Länge
	ohne Ackerplatte			Pneu-Tragk.	750	735	Breite
	ohne Zusatzgewichte				4 Ply	4 Ply	Höhe
					Tractor	Tractor Rancher	Höhe selten.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage		Mitte		Motor-Marke FIAT		Brems-PS 20 IGM	
Bohrung		85		Hub 100		Steuer-PS 5.78	
Karosserie-Form		Landw.-Traktor - auf Wunsch mit Windschutz und Verdeck					
Zahl der Plätze: Total		1 (vorn		Mitte		hinten)	
		+ 2 Notsitze mit Geländer auf den Kotflügeln					

			Auf Wunsch :
	2/ SIEM IGM 0764 PX		Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, symmetrisch		V= auf Vorderseite der HR-Kotflügel (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer		H= über Schlusl. im gleichen Gehäuse (orange)
Nebellampe			Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ auf HR-Kotflügel		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, auf Hinterachse ϕ 70		Rückblickspegel
Stoplicht			Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung			Gefährliche Bestandteile
	auf Wunsch: 1 Arbeitslampe mit Kontrolllampe		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	82	dB bei 2'200 U/min +)	- Warnvorrichtung = 95 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 2'200 U/min am Motor bzw. 550 U/min an der Zapfwelle.
Plombierung : Vollgasbegrenzungsschraube der Luftklappe gesichert und plombiert (1 Plombe "BUCHER").
- +) Auspufftopf : FIAT - IGM SA 31-32.

Ort und Datum der Typenprüfung Niederweningen, 15.7.65

Die Typenprüfungskommission