

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Typenschein Nr.		
Landw.-Traktor	F I A T - B U C H E R		2 1 5 N		5 1 5 5 - A		
Merkmale "FIAT-BUCHER" vorn auf Kühlergitter.- "215 N" auf Plakette rechts auf Konsole unter							
Treibstoffbehälter + vor Fahrzeugnr. (Chassis)			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	2	
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I) - Importeur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen hinten, rechts, auf Differentialgehäuse sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Zylinderblock							
Motor-Typ 6 1 4 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System							
Lage des Motorsvorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'135 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Zughaken:	Länge 2'840		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Stecknagel m. Sicherung	Breite 1'580-1'950		
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	2	Spur V.	1'050-1'650	Höhe 1'550		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	20 *)	Spur H.	1'310-1'700		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis	6.40	Überhang H. 740	
Betriebsbremse mechanisch, Aussenband, auf Ritzelwellen (2 Pedale mit Verriegelung)							
2. Bremse mechanisch, Aussenband, auf Ritzelwellen (Handhebel m. Zahnsegment)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	435	635	1'070	Dimension	5.00-15	9.5/8-24	Länge
	ohne Ackerplatte			Pneu-Tragk.	345	735	Breite
	m. Zusatzgewichte				4 Ply	4 Ply	Höhe
	auf Vorderräder				Rib Impl. Tractor		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage		Mitte		Motor-Marke		F I A T	Brems-PS 20 IGM
Bohrung		85		Hub		100	Steuer-PS 5.78
Karosserie-Form ↔) Landw.-Traktor - auf Wunsch mit Windschutz und Verdeck							
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze
+ 2 Notsitze mit Geländer auf den Kotflügeln							

Auf Wunsch :

Fernlicht §) 2/ SIEM IGM 0764 PX

Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe

Abblendlicht Duplo, symmetrisch

V= auf Vorderseite der HR-Kotflügel (orange)

Standlichter 2/ in Scheinwerfer

H= über Schlussl. im gleichen Gehäuse (orange)

Nebellampe

Scheibenwischer

Schlusslicht 2/ auf HR-Kotflügel

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)

Rückstrahler 2/ separat, auf Hinterachse  $\phi$  70

Rückblickspiegel

Stoplicht

Geschwindigkeitsmesser

Kontrollschildbeleuchtung

Gefährliche Bestandteile

auf Wunsch : 1 Arbeitslampe mit Kontrolllampe

Elektr. Anlage 12 Volt

Lärmmessung 82 dB bei 2'200 U/min +) - Warnvorrichtung = 95 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 2'200 U/min am Motor bzw. 550 U/min an der Zapfwelle.  
Plombierung : Vollgasbegrenzungsschraube der Luftklappe gesichert und plombiert.  
(1 Plombe "BUCHER").

+ ) Auspufftopf : FIAT - IGM SA 31-32

++) Karosserieform : Kann für besondere Verwendung mit Zusatzvorrichtung als Stelzentraktor umgebaut werden. Höhe : 2190 mm.  
Gewichte : V= 565; H= 985; Total = 1550 kg.

• Separate Beleuchtungseinrichtung.

§) Beleuchtung : Höhe der Stand- und Schlusslichter darf 1320 mm nicht überschreiten (inkl. Toleranz).

Ersetzt TS 5155 A vom 15.7.65

Ergänzung : Stelzentraktor

Ort und Datum der Typenprüfung Niederweningen, 15.7.65  
(8.5.68)

Die Typenprüfungskommission