

Ad acta 4.4.66 ck.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	URSUS		C - 325	1965	5154		
Caractéristiques "C 325 B" sur plaquette constructeur, à droite, sur carter boîte à vitesses							
Carburant mazout				Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis ZAKLADY MECHANICZE URSUS, Ursus (Pol) - Imp. LEYMER & BEYELER, Yverdon							
N° du châssis frappé à droite, sur carter boîte à vitesses, sous plaquette du constructeur *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur bloc-cylindres							
Type du moteur S 312 B - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'960 cm ³	Frein de remorque		Dispositif remorquage:			
Temps	4	Transmission mécanique		à broche avec dispos.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x3 = 6		de sécurité			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 1,8		Voie avant 1'250-1'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1'250-1'850			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7.10/6.40			
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur roues arrière							
2ème frein dispositif de blocage seulement +)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	1'290	1'930	Dimension	600-16	11 x 28 ++)	Longueur
Charge utile	avec lest sur roues			Charge pneu	690	1'000	Largeur
Total	arrière				6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur URSUS		C.V. frein 32 SAE	
Alésage		102		Course		120 C.V. impôts 9,99	
Forme de la carrosserie tracteur agricole							
Nombre de places: total		1 + 1 + 1 + 1 -		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 1 siège de secours sur aile arrière gauche							

X

§) Phares: marque 2/ "G"	Indic. de direction 2/ clignoteurs s.ailes
Feux de croisement Bilux, symétriques	arrières (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 71 dB
Réfecteurs 2/ Ø 50 mm s.ailes + 2/ Ø 70 mm	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
1/ Lampe de travail s.aile droite AR avec témoin (s.dem.)	
Équipement électr. 12 Volts (2 x 6)	
Mesure du bruit 80 bB à 1'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) No châssis : doit être frappé sur le carter de la boîte à vitesses, sous plaquette du constructeur.
- **) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'800 t/min au moteur et 460 t/min à la prise de force. L'importateur envisage le montage d'un dispositif bloquant le régime à 1'800 t/min en 6ème vitesse seulement. Après modification, le tracteur doit être représenté à la comm.
- ***) Hauteur hors-tout : 2'030 mm lorsque le tuyau d'échappement est vertical; sur demande peut être horizontal sous l'essieu AR ou à gauche à côté du moteur.
- +) Frein à main : Le véhicule doit être muni d'un dispositif de commande (levier av.cliquet) indépendant du frein à pied.
- ++) Pneus arrières : Peut aussi être équipé de pneus 9 x 32 et 10 x 28.
- ~~+++) Strapontin-sur-garde-boue-arrière-gauche.~~
- §) Témoin feux route : monté par l'importateur.- Catadioptres trop petits et placés trop haut; l'importateur monte 2 catadioptres supplémentaires correspondant aux prescriptions. Pot d'échappement : vertical.- Sur demande, peut aussi être placé sous essieu AR ou à côté du moteur, à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 13.7.65

La Commission d'expertise-type