

Fernlicht	Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht 2/ Dauerabblendung ELMA 105-V	
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht 2/ MAB M58	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 95 dB
Rückstrahler 4/ V= weiss / H= rot \varnothing 55	Rückblickspiegel
Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 87 dB bei 5'500 U/min - 2 Auspufftöpfe : IGM 0187S und IGM 1060 S	

Bemerkungen und Ausnahmen

Antriebsgruppe original Antonio VALLA, Kranträgerahmen und hinteres Fahrgestell wird in Lizenz durch die Firma Ruegger hergestellt.

Kotflügel hinten sowie Schutzbügel hinter Fahrersitz schwarz-gelb markiert.

Schlusslichter : Abstand Schlusslicht bis Fahrzeug-Ende 1'990 mm.

Der Dreirad Mobilkran V-Kart, Typenschein Nr. 5151, wird als Arbeitskarren zum Verkehr zugelassen, obwohl die Betriebs- und Feststellbremse nur auf ein Rad (Vorderrad) wirkt. Verfügung EJPD vom 20.6.66.

Ort und Datum der Typenprüfung Pratteln, 14.7.65

Die Typenprüfungskommission