

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke O M	Typ L u p e t t o 25 - C H	*)	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5 1 4 0		
Merkmale "Lupetto 25-CH" vorn auf Kühlergitter. -"CH" auf VIBEA-Plakette in Kabine, unter der Hersteller-Plakette. -"CH-OM" vor Chassis-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells	O M, Brescia (I) - Importeur VIBEA Import SA, Lugano						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn, seitlich auf Längsträger, hinter Vorderrad						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, hinten am Motorblock, hinter Oeleinfüllstutzen						
Motor-Typ	C01K/20 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	4'156 cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm *)		
Takte	4	Getriebeart mech. synchronisiert			Länge		
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge		5				
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		11-12 **)	Spur V.	1'504		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		77-85 **)	Spur H. 1'413		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis *)	Überhang H.		
Betriebsbremse hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabel, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer				Dimension	6.50x16	6.50x16	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	950	950	Breite
Gesamtgew.			3'500		8 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	1'900	2'500	3'500		bei 4,5 atü		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.	5'500			Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - Front			Motor-Marke	O M		Brems-PS 70 IGM
Bohrung	105			Hub	120		Steuer-PS 21,16
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten)	Stehplätze

Fernlicht	2/ SIEM E 3	Fahrlichtsanzelger V = komb.mit Standlicht (weiss)	6/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	beidseitig hinter Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat, über Scheinwerfer	H = neben original Rückstrahler	(orange)
Nebellampe		Schelbenwischer 2/ elektrisch	
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplicht	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 96 dB	
Rückstrahler	2/ zwischen Schlusl.u.Blinker	Rückblückspegel 2/ beidseitig auf Kabinentüren	
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser km/h	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	80 dB bei 2'400 U/min +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang H	Spurkreis Ø	Leergewichte kg		
					V	H	Total
24.102.0	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm	10.20/10,00	1'325	715	2'040
24.104.0	3'000	5'510	1'510	10.50/10.90	1'330	720	2'050

**) Hinterachse : Uebersetzung 10/42 oder 11/42.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

+) Lärmdämpfung : Luftfilter mit Ansaugeräuschkämpfer IGM 0258 S.
Auspufftopf. IGM 0186 S.

Angaben für Fahrzeugen mit Original-OM Brücken-Aufbauten, siehe Ergänzungs-Tabelle
TS 5140 - 5147

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 6./7.7.65

Die Typenprüfungskommission