

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke COMMER	Typ VAAW 762	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5131					
Merkmale "VAAW 762" vor Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette links in Kabine, unten am Türpfosten									
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6						
Hersteller des Fahrgestells COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importeur Vallet & Steulet AG, Basel									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, hinten auf Längsträger + auf hinterster Traverse + auf Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen links, auf oberer Seite des Einspritzpumpen-Gehäusesockels									
Motor-Typ 6.354 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung									
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mit elektr. Betätigung durch Fussknopf									
Zyl.-Inhalt 5'788 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm					
Takte 4	Getriebeart mech. synchronisiert			Länge 7'277					
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5 *)			Breite 2'250/2'270					
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 5,1	Spur V. 1'820		Höhe 2'510					
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 85 *)	Spur H. 1'702		Radstand 4'115					
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre	Wendekreis 17,90		Überhang H. 1'933					
Betriebsbremse pneumatisch-hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken									
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabel, auf Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm	
leer	2'190	1'430	3'620	Dimension	9,00-20	9,00-20		Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'035	2'035		Breite	
Gesamtgew.			11'700		12	Ply	Nylon	Höhe	
Fabrikgarant.	3'720	8'140	11'700				Super	Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. *)				Anzahl Türen	2			Überhang H.	
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	PERKINS		Brems-PS	118 DIN	
Bohrung		98,4		Hub	127		Steuer-PS	29,48	
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine									
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn	3	Mitte	hinten	)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V= separat, vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat, vor Kabinentüren	H= separat über Schluss- u. Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 75 dB
Rückstrahler	2/ separat, neben Schlusssl. $\phi$ 80	Rückblickspiegel	2/ beidseitig, auf Spezial-Halter
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Fahrschreiber KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	1/ separat	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt	(2 x 6)	
Lärmmessung	88 dB bei	2'800 U/min	+

## Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Original-Kabine = 395 kg.

- \*) Kraftübertragung : Nach Wunsch  
 Hinterachse mit einfacher Rücksetzung (5.125 : 1) = Gesamtzuggewicht 13'000 kg  
 oder (5.857 : 1) = 15'000 kg  
 oder doppelter (EATON) (5.14/7.15 : 1) = 16'500 kg.
- +) Lärmdämpfung : Auspufftopf Länge 600 x  $\phi$  150 mm mit Austritt schräg nach links vor Hinterräder.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Aesch, 1./2.7.65

Die Typenprüfungskommission