

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

ZUSATZKÄRTE
Typenschein-Nummer

Arbeitskarren

B O M A G

B W 1 6 2 A

CH 5130 01

Hersteller

KOEHRING GMBH-BOMAG DIVISION, Boppard (D)

Erkennungsmerkmale

"BW 162 A" auf Hersteller-Plakette
"162" Vorziffer zu Fahrgeatell-Nr. (nicht auf Plakette)

Herstellerplakette

in Kabine, rechts am Armaturenbrett

Fahrgeatellnummer

rechts, seitlich am Vorder- und Hinterwagen

Motorkennzeichen

"F5L 912" vorn oben auf Block, neben Alternator (vom Importeur eingeschlagen)

Hauptimporteur

KOFEL AG, Baumaschinen, 8305 Dietlikon

Geprüftes Fahrzeug

162 64856

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 2 Walzen

Lenkung

hydrostatisch m. hydr. Lenkhilfe, Knicklenkung

Getriebe

hydrostatischer Antrieb reversierbar

Anzahl Gänge

2-Stufen Achsantrieb auf beide Walzen

Betriebsbremse

hydrostatischer Antrieb reversierbar

Hilfsbremse

hydraulisch betätigte Federspeicherbremse, abauf-
bar, Innenbacken, auf die vordere Walze, Betriebs-
druck aus Hydraulikkreis, Notlösevorr. aus Lenk-
hydraulik (2 plomb. Umstellhahnen), mech. Lösevorr.
lösen des Bremsnockens

Feststellbremse

hydraulisch betätigte Federspeicherbremse, abauf-
bar, Innenbacken, auf die vordere Walze, Betriebs-
druck aus Hydraulikkreis, Notlösevorr. aus Lenk-
hydraulik (2 plomb. Umstellhahnen), mech. Lösevorr.
lösen des Bremsnockens

2-Kreis-Kontrolle

Karosserie

Anzahl Türen

2 Tandem-Vibrationswalze

Sicherheitsgurten

--- Geschw. Messer --- innen/links/rechts

Unterlegkeil

1/ 420x230x190mm Rückspiegel ---

Diebstahlsicherung

--- Zugvorrichtung ---

Anzahl Plätze

1 §) v M h

Masse

innen aussen

Länge

4280 Achsabstand 2900 /

Breite

1850 Doppelachse v h

Höhe

2900 Spurweite v h

Ueberhang

s --- Spurweite v h

v 690 h

h 690 Spurtkreis e l 15000 r 15000

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

2750

Motor

Marke

DEUTZ Typ F5L 912

Bauart

Reihe Takte 4

Treibstoff

D Lage vorn

Kühlung

Luft Anzahl Zylinder 5

Bohrung

100 Hub 120

Hubraum

4710 Steuer-PS 23,99

Leistungs-kW

60 bei U/min 2500

PS

82 DIN

Lärm-Nahfeld

92,5 dB/A bei U/min 2600 x)

Schalldämpfer

1 Topf 600 x Ø 170 mm

Abgasprüfung

Bacharach= 4,0/BOSCH-SZ= 1,2 bei 2500 U/min

Entstörung

Gewichte

Leergewicht

vorn 4750 hinten 4450 total 9200

Nutzlast

inkl. Wasserballast V= 500 kg / H=400 kg

Gesamtgewicht

9200

Fabrikgarantie

5000 5000 9500

Reifengrösse

Walze Walze (Varianten

Ply / bar

1650xØ1200 mm 1650xØ1200mm vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

für V max

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

9 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

9 km/h

bei 2600 U/min am Motor

Ausrüstung	
Fernlichter	
Abblendlichter	HELLA K 11022
Standlichter	HELLA K 11022
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	
Richtungsblinker	v HELLA K 12716 s _____ h 2a(E)
Rückstrahler	v _____ s _____ h I (E)
Markierlichter	v _____ s _____ h _____
Zusätzliche Lichter	2/Arbeitslichter nach hinten, sep. Kontrollampe
Kontroll-Nr.-Befeuchtung	
Scheibenwischer	Y+H= je 2/Blatt (Defroster v. Imp.) mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Arbeitskarren		
Marke und Typ	B O M A G B W 1 6 2 A		
Typenscheinnummer	CH	5 1 3 0 0 1	
Karosserie	Tandem-Vibrationswalze		
Plätze	total	1 §)	vorn
Leergewicht	9200	Treibstoff	D
Nutzlast	---	Steuer-PS	23,99
Gesamtgewicht	9200	Hubraum	4710

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

x) Geräuschmessung nach BAV : Vorbeifahrt 9 km/h bei 2600 U/min = 85 dB/A.
Nahfeldwert gemessen 50 cm vor Kamin, 1,20 m ab Boden.

§) Eintrag im Fahrzeugausweis :

- 101 - 1 Plombe an Vollastanschlagschraube.
- bei Ueberführungsfahrten darf das Fahrerhaus nur durch den Fahrzeugführer besetzt sein.

W
Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 27.2.79.

Eidg. Typenprüfstelle

Arbeitskarren

B O M A G

B W 1 6 2 A

CH 5130 01

Zusatzkarte

I

Nachtrag vom 04.05.82 in Bern - Ad

Ab Fahrgestell-Nummer : 162 91669

Hilfs- und Feststellbremse : hydraulisch betätigte Federspeicherbremse, wirkend auf 1 Scheibe mit 2 Bremssättel, rechts an vorderer Walze. Notlösung durch Umstellen eines Abschliesshahnes im Motorraum und anschliessendem Lösen mit Handpumpe in Kabine. Mechanische Lösevorrichtung = Imbusschraube an Zylinder.