

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke COMMER	Typ VAAS 541	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5129
--	-----------------------	-----------------	-------------------------	----------------------------

Merkmale "VAAS 541" vor Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, links in Kabine, unten am

Türpfosten Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importeur Vallet & Steulet AG, Basel

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, hinten seitt. a.Längsträger + auf hinterster Traverse + auf Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen links, auf oberer Seite des Einspritzpumpen-Gehäusesockels

Motor-Typ 6.354 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt 5'788 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm
-----------------------------------	----------------	-------------------

Takte 4	Getriebeart mech.synchronisiert	Länge 6'432
---------	---------------------------------	-------------

Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)	Breite 2'200/2'150
----------------	---------------------------	--------------------

Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 12	Spur V. 1'834	Höhe 2'460
-------------------------	--------------------	---------------	------------

Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 90-95 *)	Spur H. 1'664	Radstand 3'581
-----------------	----------------------------	---------------	----------------

Anzahl Reifen 6	Differentialsperre	Wendekreis 15,50/15,70	Überhang H. 1'622
-----------------	--------------------	------------------------	-------------------

Betriebsbremse pneumatisch-hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken

2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabel, auf Hinterräder

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

leer	2'000	1'090	3'090	Dimension	8,25-20	8,25-20	Länge
------	-------	-------	-------	-----------	---------	---------	-------

Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'720	1'720	Breite
----------	----------------	--	--	-------------	-------	-------	--------

Gesamtgew.			9'000		12 Ply		Nylon	Höhe
------------	--	--	-------	--	--------	--	-------	------

Fabrikgarant.	3'175	6'580	9'000				Super	Höhe seitl.
---------------	-------	-------	-------	--	--	--	-------	-------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	*)			Anzahl Türen	2		Überhang H.
----------------------------------	----	--	--	--------------	---	--	-------------

Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	PERKINS		Brems-PS 118 DIN
---------------	-------------------	--	--	-------------	---------	--	------------------

Bohrung	98,4			Hub	127		Steuer-PS 29,48
---------	------	--	--	-----	-----	--	-----------------

Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine

Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten )	Stehplätze
------------------------	---	--	---------	-------	----------	------------

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 European	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V= separat, vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ sep. seidl. vor Kabinentüren	H= separat, über Schluss- u. Stopl.	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 75 dB
Rückstrahler	2/ sep. neben Schlusslichter $\varnothing$ 80 mm	Rückblickspegel	1/ beidseitig auf Spezial-Halter
Stopllicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Fahrschreiber KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	1/ separat	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt	(2 x 6)	
Lärmmessung	88 dB bei	2'800 U/min	+

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Original-Kabine = 395 kg.

\*) Kraftübertragung : Nach Wunsch

Hinterachse mit einfacher Rücksetzung (5.143 : 1) = Gesamtzuggewicht 12'500 kg

oder (5.833 : 1) = 14'250 kg

oder doppelter (EATON) (4.50/6.25 : 1) = 15'500 kg.

+) Lärmdämpfung : Auspufftopf Länge 600 x  $\varnothing$  150 mm mit Austritt schräg nach links vor Hinterräder.§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Aesch, 1./2.7.65

Die Typenprüfungskommission