

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke COMMER	Typ VAFS 441	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5128			
Merkmale "VAFS 441" vor Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, links in Kabine, unten am							
Türpfosten		Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importeur Vallet & Steulet AG, Basel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, hinten seitl. auf Längsträger + auf hinterster Traverse + a.Plak.							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten auf Zylinderblock, unter dem Auspuffsammelrohr							
Motor-Typ 4.236 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	3'860 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech.synchronisiert		Länge 6'369			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)		Breite 2'220/2'130			
Antriebauf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 6		Spur V. 1'815	Höhe 2'364			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 80-85 *)		Spur H. 1'663			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 15,10/15,60			
Betriebsbremse hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabel, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'705	870	2'575	Dimension	7.50-16	7.50-16	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'350	1'350	Breite
Gesamtgew.					Nylon Super		Höhe
Fabrikgarant.	2'700	4'800	7'350				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. *)				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	PERKINS		Brems-PS 78 DIN
Bohrung		98,4		Hub	127		Steuer-PS 19,65
Karosserie-Form Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn 3	Mitte	hinten	)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 European	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V= separat, vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat, seidl.vor Kabinentüren	H= separat, über Schluss- + Stopl.	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 75 dB
Rückstrahler	2/ separat, neben Schlusslichter	Rückblickspegel	2/ beidseitig auf Spezial-Halter
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Fahrtschreiber	KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	1/ separat	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt	(2 x 6)	
Lärmmessung	89 dB bei	2'800 U/min	+) )

## Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Original-Kabine = 395 kg.

\*) Kraftübertragung : Nach Wunsch

• Hinterachse mit einfacher Rücksetzung (5.143 : 1) = Gesamtzuggewicht 10'500 kg  
 oder (5.833 : 1) = 12'000 kg.

+) Lärmdämpfung : Auspufftopf Länge 600 x  $\varnothing$  150 mm mit Austritt schräg nach links vor Hinterräder.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Aesch, 1./2.7.65

Die Typenprüfungskommission