

MFK

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke F O R D (GB)	Typ *) D 750 - Diesel	Typenschein Nr. 5105
--	-----------------------------	--------------------------	----------------------------

Merkmale "D 750" auf Hersteller-Plakette, rechts im Vordertürpfosten.- "2709" vor Motor-Nr.

Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) ZH

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich vorn auf Längsträger sowie auf Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben hinter Einspritzpumpe

Motor-Typ 360 - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung

Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse FOMOCO, Druckluft betätigt

Zyl.-Inhalt 5'945 cm³ Anhängerbremse Aussenmasse in mm *)

Takte 4 Getriebeart mech. synchronisiert **) Zughaken Länge (*)

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5 **) nach Wunsch V+H Breite 2'280

Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang 9 Spur V. 1'890 Höhe 2'437

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 87 Spur H. 1'740 Radstand (*)

Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Wendekreis *) Überhang H. (*)

Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken

2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder (Ratschenbremse) (++)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

leer	*)	*)	*)	Dimension	9.00x20	9.00x20	Länge
------	----	----	----	-----------	---------	---------	-------

Nutzlast	Je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'350	2'350	Breite
----------	----------------	--	--	-------------	-------	-------	--------

Gesamtgew.			11'600		Multiply		Höhe
------------	--	--	--------	--	----------	--	------

Fabrikgarant.	4'309	8'845	11'600				Höhe seitl.
---------------	-------	-------	--------	--	--	--	-------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	19'000	Anzahl Türen 2				Überhang H. 130 SAE
----------------------------------	--------	----------------	--	--	--	---------------------

Lenkung: Lage links oder rechts-mit hydr. Unterst.	Motor-Marke	FORD (GB)	Brems-PS	116 DIN
--	-------------	-----------	----------	---------

Bohrung	104.8	Hub	115	Steuer-PS	30,31
---------	-------	-----	-----	-----------	-------

Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine

Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
------------------------	---	-------	-------	--------	---	------------

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E 4	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat	(orange)
Standlichter	2/ neben Scheinwerfer	H= oberhalb Schlusslichter	(orange)
	2/ Markierlichter, separat	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichtupe
Rückstrahler	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	86 (+) dB bei 2'800 U/min	- Warnvorrichtung	= 88 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle :	Radstand	Gesamtlänge	Überhang hint.	Spurkreis	Leergewicht		
				Ø			kg
	3'050 mm	5'820 mm	1'470 mm	12,30 m	2'300	1'400	3'700
	3'400	6'430	1'730	13,30	2'300	1'450	3'750
	3'960	7'190	1'930	16,20	2'390	1'450	3'840
	4'620	8'100	2'180	17,40	2'400	1'500	3'900

**) Kraftübertragung : Hinterachse EATON Typ 16802 m. doppelt. Rücksetzung, schaltbar
 Untersetzung 5.57/7.74 (6.14/8.54)

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

+) Lärmdämpfung : 2 Abdeckungen seitl. unten vom Motor, Auspuffanlage "LATHOM 7944-EXP-11"
 1. Topf : L 300 Ø 180 mm - 2. Topf : L 510 mm Ø 180 mm

++) Handbremse : Ab Chassis-Nr BCO 1 FA 64'217 = Mechanisch, IB., m. Druckluft-Unterstützung
 (Keine Ratschenbremse)

Ersetzt T.S. 5105 v. 10/11.6.1965
Lärm - Handbremse

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 10./11.6.1965

75748

13.9.1965 - Bern, den 17.11.1967

Die Typenprüfungskommission