

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke F O R D (GB)	Typ *) D 6 0 0 - Diesel	Typenschein Nr. 5 1 0 4
--	-----------------------------	----------------------------	-------------------------------

Merkmale "D 600" auf Hersteller-Plakette, rechts im Vordertürpfosten.- "2708" vor Motor-Nr.

Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) ZH

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich vorn auf Längsträger sowie auf Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben hinter Einspritzpumpe

Motor-Typ 330 - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung

Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse FOMOCO, Druckluft betätigt

Zyl.-Inhalt 5'408 cm³ Anhängerbremse Aussenmasse in mm *)

Takte 4 Getriebeart mech. synchronisiert **) Zughaken Länge

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5 **) nach Wunsch Breite 2'240

Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang 9 Spur V. 1'930 Höhe 2'410

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 88 Spur H. 1'700 Radstand

Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Wendekreis *) Überhang H.

Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken

2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder (Ratschenbremse) (**)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20	Länge
Nutzlast	Je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite
Gesamtgew.			10'200		12 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	3'402	8'845	10'200				Höhe seltenl.

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 15'400 Anzahl Türen 2 Überhang H. 115 SAE

Lenkung: Lage links oder rechts - mit hydr. Unter. Motor-Marke FORD (GB) Brems-PS 104.5 DIN

Bohrung 100 Hub 115 Steuer-PS 27,60

Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine

Zahl der Plätze: Total 3 (vorn Mitte hinten) .) Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E 4	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat	(orange)
Standlichter	2/ neben Scheinwerfer	H= oberhalb Schlusslichter	(orange)
	2/ Markierlichter, separat	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	86 (+) dB bei 2'800 U/min	- Warnvorrichtung = 90 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle
- | Radstand | Gesamtlänge | Ueberhanh H | Spurkreis ϕ | Leergewicht | kg | |
|----------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------|-------|
| 3'050 mm | 5'820 mm | 1'470 mm | 12,00 m | 2'180 | 1'240 | 3'420 |
| 3'400 | 6'430 | 1'730 | 13,30 | 2'210 | 1'260 | 3'470 |
| 3'960 | 7'190 | 1'930 | 16,10 | 2'240 | 1'280 | 3'520 |
- ***) Kraftübertragung : Hinterachse EATON Typ 16802 m. doppelt. Rücksetzung, schaltbar
 Untersetzung 5.57/7.74 (6.14/8.54)
- §) Getriebeart : Auf Wunsch, mechanisch, synchronisiert, 4-Gänge
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- +) Lärmdämpfung : 2 Abdeckungen seittl. unten von Motor, Auspuffanlage "LATHOM 7944-EXP-11"
 1. Topf : L 300 ϕ 180 mm - 2. Topf : L 510 mm ϕ 180 mm
- ++) Handbremse : Ab Chassis-Nr BCO 1 FA 64'217 = Mechanisch, IB., m. Druckluft-Unterstützung
 (Keine Ratschenbremse)

Ersetzt T.S. 5104 v. 10/11.6.1965
 Lärm - Handbremse

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, 10./11.6.1965
 73748
 13.9.1965 - Bern, den 17.11.1967