

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke F O R D (GB)	Typ *) D 5 0 0 - Diesel	Typenschein Nr. 5 1 0 3
--	-----------------------------	----------------------------	-------------------------------

Merkmale "D 500" auf Hersteller-Plakette, rechts im Vordertürpfosten.- "2708" vor Motor-Nr.

Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) ZH

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich vorn auf Längsträger sowie auf Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben hinter Einspritzpumpe

Motor-Typ 330 - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung

Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse FOKOCO, Druckluft betätigt

Zyl.-Inhalt 5'408 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)
-----------------------------------	----------------	----------------------

Takte 4	Getriebeart mech.synchronisiert **) Zughaken	Länge (*)
---------	--	-----------

Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 **) nach Wunsch V+H	Breite 2'200
----------------	--	--------------

Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 10 Spur V. 1'930	Höhe 2'320
-------------------------	----------------------------------	------------

Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang, 92 Spur H. 1'690	Radstand (*)
-----------------	-------------------------------------	--------------

Anzahl Reifen 6	Differentialsperre Wendekreis *)	Überhang H. (*)
-----------------	----------------------------------	-----------------

Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken

2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder (Ratschenbremse) (**)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

leer	*)	*)	*)	Dimension	8.25x20	8.25x20	Länge
------	----	----	----	-----------	---------	---------	-------

Nutzlast	Je	nach Aufbau	Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite
----------	----	-------------	-------------	-------	-------	--------

Gesamtgew.			9'000		12	Fly	Höhe
------------	--	--	-------	--	----	-----	------

Fabrikgarant.	3'402	6'804	9'000				Höhe seitl.
---------------	-------	-------	-------	--	--	--	-------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	12'700	Anzahl Türen	2				Überhang H, 115 SAE
----------------------------------	--------	--------------	---	--	--	--	---------------------

Lenkung: Lagelinks od. rechts - a.W.hydr. L'Hilfe	Motor-Marke FORD (GB)	Brems-PS 104.5 DIN
---	-----------------------	--------------------

Bohrung	100	Hub 115	Steuer-PS 27,60
---------	-----	---------	-----------------

Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine

Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
------------------------	---	-------	-------	--------	---	------------

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E 4	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat	(orange)
Standlichter	2/ neben Scheinwerfer	H= oberhalb Schlusslichter	(orange)
	2/ Markierlichter, separat	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	86 (+) dB bei 2'800 U/min	- Warnvorrichtung	= 90 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle :
- | Radstand | Gesamtlänge | Ueberhang H. | Spurkreis ϕ | Leergewichte kg | | |
|----------|-------------|--------------|------------------|-----------------|-------|-------|
| 3'050 mm | 5'820 mm | 1'470 mm | 12,00 m | 2'120 | 1'060 | 3'180 |
| 3'400 | 6'430 | 1'730 | 13,30 | 2'120 | 1'080 | 3'200 |
| 3'960 | 7'190 | 1'930 | 16,10 | 2'140 | 1'100 | 3'240 |
- ***) Kraftübertragung : Hinterachse "EATON" Typ 13802 m. doppelt. Rücksetzung, schaltbar
 Untersetzung 5.14/7.14 (5.83/8.11) -
 Auf Wunsch : Einfach untersetzte Hinterachse
 Getriebeart : Auf Wunsch, 5-Gang, mechanisch, synchronisiert.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- +) Lärmdämpfung : 2 Abdeckungen seitl. unten von Motor. Auspuffanlage "LATHOM 7944-EXP-11"
 1. Topf : L 300 mm ϕ 180 mm - 2. Topf : L 510 mm ϕ 180 mm
- ++) Handbremse : Ab Chassis-Nr BCO 1 FA 64'217 = Mechanisch, IB, m. Druckluft-Unterstützung.
 (Keine Ratschenbremse)

Ersetzt Typenschein Nr 5103 vom 10/11.6.65 Lärm - Handbremse
--

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 10./11.6.65

75748

13.9.65 - Bern, 17.11.1967.

Die Typenprüfungskommission