

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke F O R D (GB)	Typ *) D 4 0 0 - Diesel	Typenschein Nr. 5 1 0 2
--	-----------------------------	----------------------------	-------------------------------

Merkmale "D 400" auf Hersteller-Plakette, rechts im Vordertürpfosten.- "2708" vor Motor-Nr.

Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) ZH

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich vorn auf Längsträger sowie auf Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben hinter Einspritzpumpe

Motor-Typ 330 - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung

Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, FOMOCO, Druckluft betätigt

Zyl.-Inhalt	5'408 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *
Takte	4	Getriebeart mech.synchronisiert **) Zughaken	Länge (*)
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 **) nach Wunsch V+H	Breite 2'150
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 14 Spur V. 1'810	Höhe 2'290
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 80 Spur H. 1'690	Radstand (*)
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre Wendekreis *)	Überhang H. (*)

Betriebsbremse hydraulisch, 1-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken

2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder (Ratschenbremse) (++)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	8.25x16	8.25x16	7.50x20	Länge
Nutzlast		Je nach	Aufbau	Pneu-Tragk.	1'475	1'475	1'500	Breite
Gesamtgew.			7'600		12 Fly		10 Fly	Höhe
Fabrikgarant.	3'402	6'804	7'600					Höhe seltenl.

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 12'700 Anzahl Türen 2 Überhang H. 115 SAE

Lenkung: Lage links oder rechts Motor-Marke FORD (GB) Brems-PS 104,5 DIN

Bohrung 100 Hub 115 Steuer-PS 27,60

Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine

Zahl der Plätze: Total 3 (vorn Mitte hinten) Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E 4	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat	(orange)
Standlichter	2/ neben Scheinwerfer	H= oberhalb Schlusslichter	(orange)
	2/ Markierlichter, separat	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichtthupe
Rückstrahler	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph	KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	86 (+) dB bei 2'800 U/min	- Warnvorrichtung	= 90 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle :
- | Radstand | Gesamtlänge | Ueberhang H. | Spurkreis ϕ | Leergewichte kg | | |
|----------|-------------|--------------|------------------|-----------------|-----|-------|
| 3'050 mm | 5'820 mm | 1'470 mm | 11,70 m | 1'885 | 900 | 2'785 |
| 3'400 | 6'430 | 1'730 | 13,30 | 1'885 | 940 | 2'825 |
- **Kraftübertragung : Auf Wunsch, Hinterachse EATON m. doppelter Rücksetzung, schaltbar
 Untersetzung 4.5/6.25 (5.14/7.14) - Tragkraft 6'804 kg.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- +) Lärmdämpfung : 2 Abdeckungen seittl. unten von Motor, Auspuffanlage "LATHOM 7944-EXP-11"
 1. Topf : L 300 mm ϕ 180 mm - 2. Topf : L 510 mm ϕ 180 mm.
- ++) Handbremse : Ab Chassis-Nr BCO 1 FA 64'217 = Mechanisch, IB. m. Druckluft-Unterstützung.
 (Keine Ratschenbremse)

Ersetzt T.S. 5102 v. 10/11.6.65
Lärm - Handbremse

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 10./11.6.65 - Bern, 17.11.1967

75748

13.9.65

Die Typenprüfungskommission