

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.								
Lastwagen (Chassis) (Allradantrieb)	H E N S C H E L			H S 1 9 T A K - C H		1965	5 0 9 5								
Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren. - "HS 19 TAK-CH" auf Typenplakette, rechts beim Einstieg.															
"CH" hinter Chassis-Nr.				Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importeur Vallet & Steulet SA, Basel															
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten, seitlich auf Längenträger und auf Plakette															
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich am Motorblock, vorn oben															
Motor-Typ 6 R 1215 F (520 F-T) - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung															
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneum.betätigt + Anschluss f.Anhängerbr.															
Zyl.-Inhalt 11'045 m <sup>3</sup> Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, dir./indirekt						Aussenmasse in mm									
Takte 4		Getriebeart mechanisch Zugvorrichtung:				Länge 5'995									
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2x6 = 12 nach Wunsch				Breite 2'300									
Antrieb Allrad		Geschw. 1. Gang 5,5		Spur V. 1'925		Höhe 2'715									
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 68		Spur H. 1'718		Radstand 3'625									
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre *)		Wendekreis 14,60/14,40		Überhang H. 1'000									
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken															
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf HR (Stopfix) + Anschluss f.Anhängerbr.															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		3'600		2'175		5'775		Dimension		11,00-20		11,00-20		Länge	
Nutzlast								Pneu-Tragk.		3'250		3'250		Breite	
Gesamtgew.				12'000		16'000				16 Ply				Höhe	
Fabrikgarant.		6'000		13'000		19'000 (***)								Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 43'000 (**)								Anzahl Türen 2						Überhang H.	
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung								Motor-Marke HENSCHEL		Brems-PS 192 DIN					
Bohrung 125				Hub 150				Steuer-PS 56,25							
Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine															
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn		Mitte		hinten )						Stehplätze	

§)			
Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe	
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H = Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
	2/ Markierlichter HELLA K 1609	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage	
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 94 dB	
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 75	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine	
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	90 dB bei 2'100 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Differentialsperre : Auf Hinterachse und auf Verteilergetriebe.
- \*\* ) Anfahrvermögen : 54 t (Anhänger 35 t) in 15% Steigung = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten.
- \*\*\* ) Gesamtgewicht : Das Fahrzeug wurde mit 19 t geprüft.
- § ) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Thun, 8.6.65