

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Sattelschlepper	H E N S C H E L		HS 19 TS - CH		1965	5 0 9 4	
Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren.- "HS 19 TS-CH" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg							
"CH" hinter Chassis-Nr.			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL Werke AG, Kassel (D) - Importeur Vallet & Steulet SA, Basel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich am Motorblock, vorn oben							
Motor-Typ 6 R 1215 F (520 FT) - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneum. betätigt + Anschl. f. Anhängerbr.							
Zyl.-Inhalt	11'045 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt				Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Sattelkupplung	Länge		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	nach Wunsch	Breite 2'300		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	8	Spur V. 1'960	Höhe 2'720		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	75	Spur H. 1'718	Radstand		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis 14,50	Überhang H.		
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf HR (Stopfix) + Anschluss f. Anhängerbr.							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.		12'000	16'000		16	Ply	Höhe
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000 **)				Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 39'000 Sattelzug.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung				Motor-Marke	HENSCHEL		Brems-PS 192 DIN
Bohrung 125				Hub	150		Steuer-PS 56,25
Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine - a.W. Kabine mit Liegepritschen							
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze
auf Wunsch		2 + 2 Liegepritschen					

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H=	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
2/ Markierlichter	HELLA K 1609	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 94 dB
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 75	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	90 dB bei 2'100 U/min		

## Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang		Spurkreis		Leergewicht kg		Total
			H	$\phi$	V	H			
HS 19 TS-CH	3'360 mm	5'730 mm	1'000 mm	14,60 m	3'500	1'850	5'350		
	3'625	6'025	1'000	15,10	3'250	2'050	5'300		

Gewicht der Kabine = 525 kg - Kabine mit Liegepörschen 650 kg.

\*\*\*) Gesamtgewicht : Das Fahrzeug wurde mit 19 t geprüft.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 8.6.65

Die Typenprüfungskommission